

平成29年度第1回二本松市地域公共交通活性化協議会 会議結果概要

開催日時	平成29年6月27日（火）午後2時30分～午後3時15分
開催場所	二本松市役所 正庁
出席委員	別紙出席者名簿のとおり
市側出席者	総務部長、企画財政課長、企画調整係長、藤原主任主事、 子育て支援課長、高齢福祉課長寿福祉係長 安達支所地域振興課地域振興係長 岩代支所地域振興課地域振興係 橋本主任主事 東和支所地域振興課長
報道機関	
傍聴者	1名
会議次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 開 会</li> <li>2 委嘱状交付</li> <li>3 あいさつ</li> <li>4 委員紹介</li> <li>5 議事             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 報告第1号 平成28年度二本松市地域公共交通活性化協議会事業報告について</li> <li>(2) 報告第2号 平成28年度二本松市地域公共交通活性化協議会収支決算について</li> <li>(3) 議案第1号 平成29年度二本松市地域公共交通活性化協議会事業計画について</li> <li>(4) 議案第2号 平成29年度二本松市地域公共交通活性化協議会収支予算について</li> <li>(5) 議案第3号 二本松市地域公共交通確保維持改善事業費補助金の申請について</li> </ol> </li> <li>6 その他</li> <li>7 閉 会</li> </ol>
会議結果	<p>○市長から本年度より委員となった5名の委員に委嘱状を交付した。（任期は平成30年3月31日まで。）</p> <p>○報告事項</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 平成28年度二本松市地域公共交通活性化協議会事業報告について</li> <li>(2) 平成28年度二本松市地域公共交通活性化協議会収支決算について</li> </ol> <p>⇒すべて了承</p> <p>○協議事項</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 平成29年度二本松市地域公共交通活性化協議会事業計画について</li> <li>(2) 平成29年度二本松市地域公共交通活性化協議会収支予算について</li> <li>(3) 二本松市地域公共交通確保維持改善事業費補助金の申請について</li> </ol> <p>⇒全て原案のとおり決定した。</p>
主な質問とその回答	<p>協議事項</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 平成29年度二本松市地域公共交通活性化協議会事業計画について</li> </ol> <p><b>私鉄福島交通労働組合 石田委員</b></p> <p>岳・JICA線の時間帯の見直しの件については、現場からの意見も提案させていただいている。他の路線についても、今後も関係機関との意見交換</p>

等を行い、定期的に運行事業者とも話し合う場を設けていただきたい。

#### **事務局**

岳・JICA線の見直しについては、関係機関および現場双方から利用促進につながる時間帯の改善について意見をお聞きした。路線バスのみならず、コミュニティバス、デマンド型乗合タクシー等、公共交通の利用促進につながるよう、今後も見直しにあたっては関係者の意見を聞くようにしたい。

#### **二本松市区長会 武藤委員**

二本松市地域公共交通確保維持改善計画（案）は何号議案に係るものなのか。また、14項「利用者等の意見の反映」に二本松市区長会からも意見を聴取するとの記載があるが、どのような位置付けで、どのように取り組まれるのか。

#### **事務局**

議案第3号に係るものである。なお、本協議会がその場であり、区長会、婦人団体連合会、PTA連合会等の団体を構成員とさせていただき、代表者様に委員を委嘱させていただいておるところである。それぞれの立場から意見を発言していただきながら、反映していきたい。

#### **武藤委員**

区長会としては、各地域の意見を把握しなければならないので、各区長会等に事前に問題提起する必要があるのではないかと。

なお、岩代地域の区長会長の立場から申し上げると、現在、岩代地域のデマンド型乗合タクシーは小浜地区と新殿・旭地区に分かれており、旭地区の方が小浜地区には行けず、非常に利用しづらいとの話を聞いている。また、二本松地域には小浜で路線バスに乗り換える必要もある。これらを含めて改善できないものか。

#### **事務局**

各区長会にて事前に問題提起ができるような方策について今後検討させていただきたい。

岩代地域および東和地域のデマンド型乗合タクシーについては、かねてから1区域の運行にすると、待ち時間および乗車時間が長くなる等の懸念を申し上げていたところではあるが、議会からも同様の要望が出されているところである。これについては、本年度において運行事業者様の意見も伺いながら、実施が可能かどうか十分検討させていただきたい。小浜での路線バス乗り換えについては、朝夕ではあるが直通便が1本運行しておるので、乗車率等を見ながら今後判断させていただきたい。