

1 継続事業

整理番号	事業名	事業の概要	市対応方針	評価委員会の意見 二本松市公共事業
1	農道整備事業（永田原セ2期地区）	<p>【事業目的】 広域的に松川農免農道と原セ農免農道を結び、福島方面から大玉、本宮に通じる幹線農道として整備し、農作物の荷傷み等を防止、輸送経路の整備を進め、農業経営の合理化を図り地域生活の活性化を目的とする。</p> <p>【全体計画】 延長 L=746m 幅員 W=5.0(6.0)m (H25～H29) 用地測量、用地補償、農道工 (H30～H32) 農道工</p>	事業継続	事業継続
2	郭内・表線道路整備事業	<p>【事業目的】 本路線は、二本松北小学校を学区とする通学路で、近隣に教育施設及び公園・運動場が多く、交通量も増大しているが、狭隘で歩道が無く大変危険であり、両側歩道の設置と2車線道路を整備し、園児や歩行者の安全確保と周辺道路との利便性、円滑な移動性向上を図る。</p> <p>【全体計画】 延長 L=870m 幅員 W=5.5(10.5)m 1工区 延長 L=420m (市道若宮・郭内線交差点～市道郭内二丁目6号線交差点) 2工区 延長 L=450m (市道郭内二丁目6号線交差点～市道郭内・塩沢町線)</p>	事業継続	事業継続
3	駄子内・反田線道路整備事業（仮称 西池・社前線道路整備事業）	<p>【事業目的】 交流の基盤となる道路網を整備し、周辺の土地利用との整合性を図り、計画的な都市づくりを推進すると共に、民間活力を導入した安全で安心して暮らすことが出来る良好な住環境の整備及び良好な市街地の形成を目指すため、杉田東地区から国道4号へ、狭隘な東北本線の踏切を通過せずにアクセスできる新設道路を整備し、円滑な移動と安全を図る。</p> <p>【全体計画】 延長 L=900m 幅員 W=6.0(9.0)m 1工区 延長 L=420m (国道4号交差点～現市道駄子内・反田線接続箇所) 2工区 延長 L=480m (現市道駄子内・反田線接続箇所～市道作田・北杉田線)</p>	事業継続	事業継続

4	杉田駅周辺整備事業（長命1号線道路改良事業）	<p>【事業目的】 交流の基盤となる道路網を整備し、周辺の土地利用との整合性を図り、計画的な都市づくりを推進するとともに、民間活力を導入した安全で安心して暮らすことができる良好な住環境の整備及び市街地の形成をめざす。</p> <p>【全体計画】 延長 L=666m 幅員 W=6.0 (10.0) m 用地 A=3,500 m² 物件補償 4件</p>	事業継続	事業継続
---	------------------------	--	------	------