

平成26年度第2回二本松市地域公共交通活性化協議会 会議結果概要

| | |
|-----------|--|
| 開催日時 | 平成27年2月24日（火）午後1時30分～午後2時 |
| 開催場所 | 二本松市役所 正庁 |
| 出席委員 | 別紙出席者名簿のとおり |
| 市側出席者 | 総務部長、企画財政課長、企画調整係長、加藤主査、 高齢福祉課長、教育総務課長、安達支所地域振興課長 東和支所地域振興係長 |
| 報道機関 | 福島中央新報社 |
| 会議次第 | <ol style="list-style-type: none"> 1 開 会 2 あいさつ 3 報告事項 (1) デマンド型乗合タクシーの利用状況について 4 協議事項 (1) 二本松市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2) 平成27年度二本松市地域公共交通活性化協議会会計予算について (3) 安達地域コミュニティバスの見直しについて 5 その他 6 閉 会 |
| 会議結果 | <p>○報告事項 (1) デマンド型乗合タクシーの利用状況について ⇒了承</p> <p>○協議事項 (1) 二本松市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について (2) 平成27年度二本松市地域公共交通活性化協議会会計予算について (3) 安達地域コミュニティバスの見直しについて ⇒全て原案のとおり決定した。</p> |
| 主な質問とその回答 | <p>報告事項 (1) デマンド型乗合タクシーの利用状況について</p> <p>○今回、報告があったが利用状況の目標はあったのか。</p> <p>事務局 二本松地域のようなたすカーについて、1日あたり、50人程度乗車している。地域特性や人口密度を考慮するとデマンドタクシーは1日あたり、40人程度を目標としていたが、現在の利用者数は、1日あたり30人程度となっている。 今後、PRなどをさらに行っていく。</p> |

協議事項

(1) 二本松市地域公共交通活性化協議会規約の一部改正について

意見等特になし。

(2) 平成27年度二本松市地域公共交通活性化協議会会計予算について

意見等特になし。

(3) 安達地域コミュニティバスの見直しについて

○安達支所の出発時刻が30分早まるとのことだが、利用者の意見集約やJRとの連絡は図られているのか。また、周知はどのようにするのか。

事務局

利用者のアンケートや運転手からのヒアリングで、現在利用している方全員が30分時刻を早めることを希望している。

JRとの連絡は、17時台のJR東北本線とぴったり連絡するようになる。

周知については、広報にほんまつ、市HP、バス車内で十分に周知させていただく。