

2. 市内公共交通の現状調査・分析

2.1 二本松市の概況

(1) 位置と地勢

二本松市は、県都福島市と郡山市の間に位置し、市の中心から、国道4号で、福島市、郡山市へともに30分程の距離にある。また、地勢は西部の安達太良山麓、中央部の平坦地、東部の阿武隈地域の3地帯に分類され、東西約35km、南北約17mに及ぶ広大な市域の中央部を阿武隈川が南北に流れる。面積は344.65km²であり、地域別では二本松地域が129.71 km²と最も広い。



図 2-1 位置と地勢

(2) 人口・世帯数

市の人口は63,617人、世帯数19,113世帯（いずれも平成19年7月1日現在）であり、4地域においては二本松市域が人口、世帯数ともに最も多い。人口密度は、184.6人/km²であり、二本松地域（269.4270人/km²）、安達地域（268.7270人/km²）は、岩代地域、東和地域に比べ倍以上の人口密度である。

表 2-1 人口・世帯数・人口密度

区分	男女合計 (人)	内訳		世帯数 (世帯)	人口密度 (人/km ²)	
		男(人)	女(人)			
合計	63,617	31,078	32,539	19,113	184.6	
内訳	二本松地域	34,948	16,959	17,989	11,324	269.4
	安達地域	11,916	5,871	6,045	3,397	268.7
	岩代地域	8,835	4,359	4,476	2,300	89.8
	東和地域	7,918	3,889	4,029	2,092	109.6

平成19年7月1日現在人口(住民基本台帳人口+外国人登録人口)

表 2-2 地域別人口（合併前の旧市町名）

旧市町名	地区名	面積(km2)	人口				高齢化率	人口密度
			0~14歳	15~64歳	65歳以上	合計		
二本松市	二本松	3.46	1332	5785	2315	9432	24.5%	2726.0
	塩沢	17.22	630	2541	684	3855	17.7%	223.9
	岳下	37.74	1473	6670	2300	10443	22.0%	276.7
	杉田	18.30	729	3164	931	4824	19.3%	263.6
	石井	17.50	485	2069	799	3353	23.8%	191.6
	大平	12.43	376	1878	813	3067	26.5%	246.7
	小計	129.71	5,025	22,107	7,842	34,974	22.4%	269.6
安達町	油井	8.10	780	3301	1189	5270	22.6%	650.6
	渋川	19.17	400	1926	742	3068	24.2%	160.0
	上川崎	11.71	322	1636	655	2613	25.1%	223.1
	下川崎	5.76	116	570	255	941	27.1%	163.4
	小計	44.35	1,618	7,433	2,841	11,892	23.9%	268.1
岩代町	小浜	29.16	496	2614	1134	4244	26.7%	145.5
	新殿	29.65	291	1473	751	2515	29.9%	84.8
	旭	30.82	191	957	533	1681	31.7%	54.5
	上太田	6.65	53	253	129	435	29.7%	65.4
	小計	96.28	1,031	5,297	2,547	8,875	28.7%	92.2
東和町	針道	10.60	217	926	429	1572	27.3%	148.3
	木幡	18.96	286	1391	773	2450	31.6%	129.2
	戸沢	24.02	176	984	595	1755	33.9%	73.1
	太田	18.51	244	1252	699	2195	31.8%	118.6
	小計	72.22	923	4,553	2,496	7,972	31.3%	110.4
合計		342.56	8597	39390	15726	63713	24.7%	186.0

地区毎の面積は、国有地分など不明があるため、旧市町ごとの合計面積と合致しない
人口はH19年3月31日現在

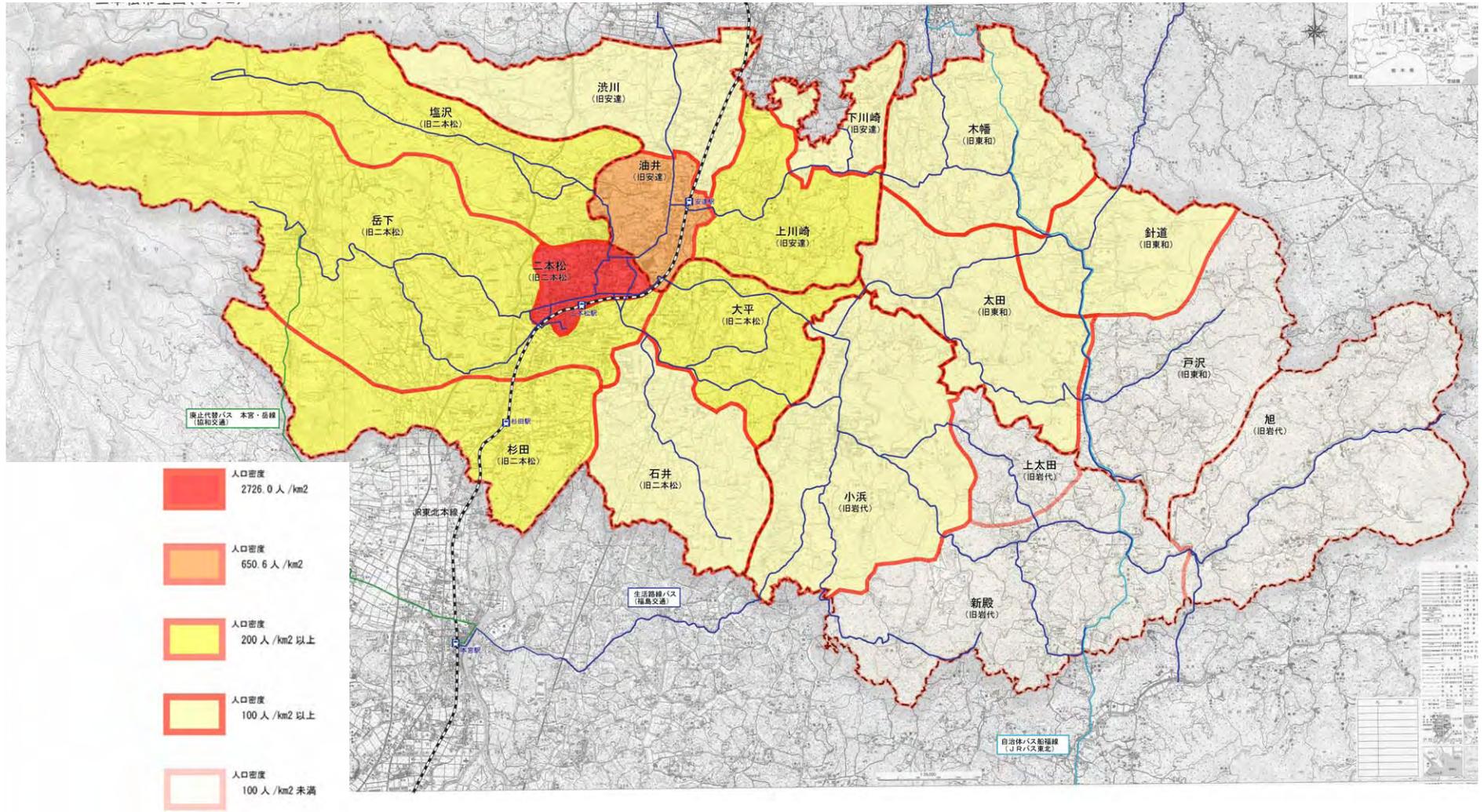


図 2-2 地域別人口密度の分布図

(3) 人口・世帯数の推移と見通し

二本松市の人口は、平成12年（2000年）の国勢調査結果の人口66,077人、老年人口の構成比22.1%が、平成27年（2015年）には56,217人、29.8%となり、人口の減少、老年人口の構成比の増加が更に一段と進むものと見込まれる。

世帯数については、平成12年の18,216世帯、一世帯当人数3.63人から、平成27年には17,933世帯、一世帯当人数3.13人へと世帯数の増加、一世帯当人数の減少が進むものと見込まれる。

表 2-3 人口・世帯数の推移と将来推計

（二本松市人口推計 国勢調査人口による推計 平成19年6月より）

区分	平成7年	平成12年	平成17年	平成22年	平成27年
総人口(人)	67,269	66,077	63,178	59,872 (目標60,000)	56,217 (目標60,000)
総世帯数(人)	17,505	18,216	18,427	18,262	17,933
一世帯当たりの人員(人/世帯)	3.48	3.63	3.43	3.28	3.13

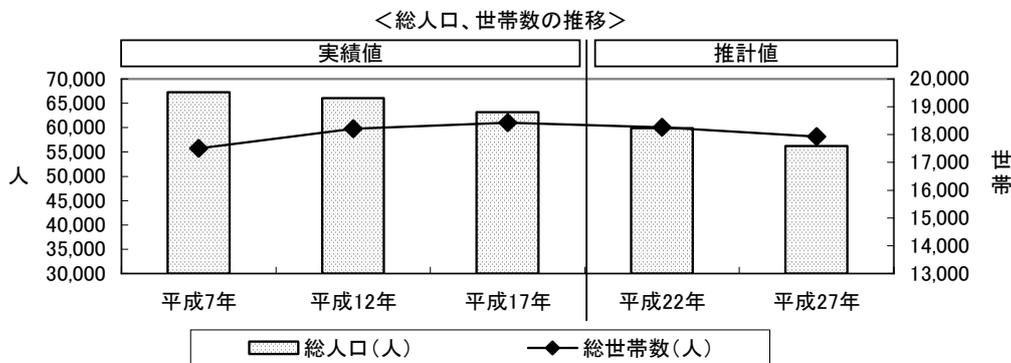


図 2-3 人口・世帯数の推移と将来推計

表 2-4 年齢別人口の推移と将来推計

（二本松市人口推計 国勢調査人口による推計 平成19年6月より）

区分		平成7年	平成12年	平成17年	平成22年	平成27年
年少人口 (14歳以下)	人数	12,457	10,553	8,923	7,682	6,525
	構成比	18.5%	16.0%	14.1%	12.8%	11.6%
生産年齢人口 (15～64歳)	人数	41,940	40,905	38,781	36,450	32,920
	構成比	62.3%	61.9%	61.4%	60.9%	58.6%
老年人口 (65歳以上)	人数	12,871	14,619	15,453	15,740	16,722
	構成比	19.1%	22.1%	24.5%	26.3%	29.8%

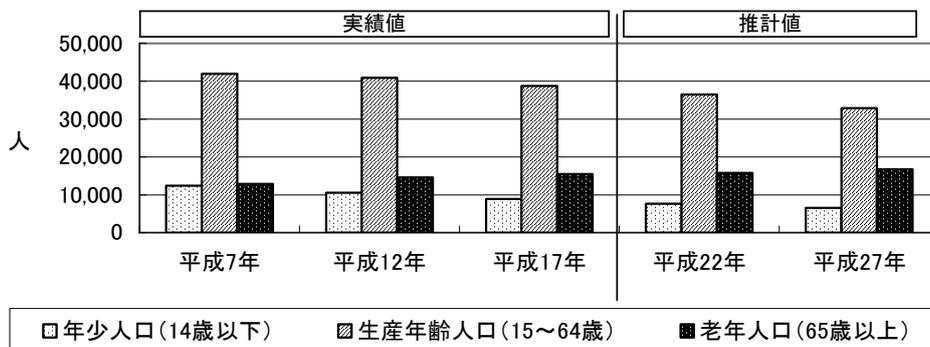


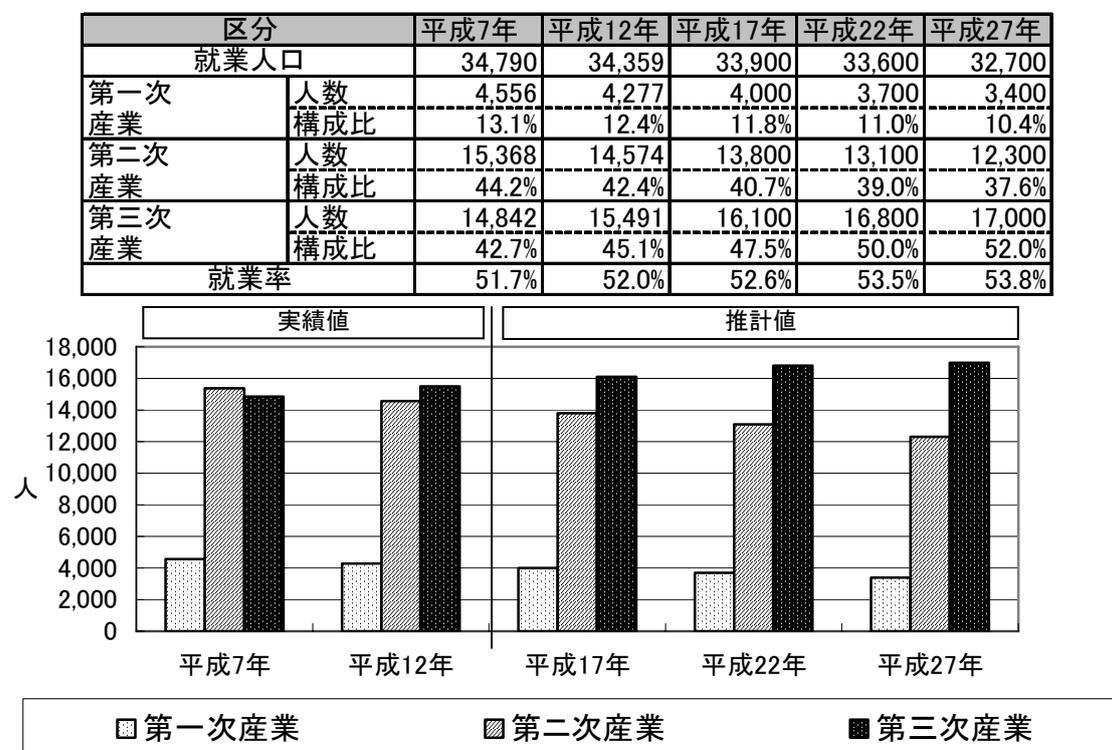
図 2-4 年齢別人口の推移と将来推計

(4) 産業別人口の推移と見通し

二本松市の産業別人口を見ると、平成12年の就業者総数に対する割合は第1次産業9.63%、第2次産業34.73%、第3次産業55.23%であり、経年変化では、第1次産業の減少と第3次産業の拡大が進んでいる。

就業人口総数の将来推計は、平成12年の34,359人から、平成27年には32,700人へと微減傾向で推移するものと見込まれる。また、産業大分類の就業人口の推計は、第1次産業就業者数は平成12年の4,277人(12.4%)から、平成27年には3,400人(10.4%)へと減少し、第2次産業就業者数も平成12年の14,574人(42.4%)から平成27年には12,300人(37.6%)へと減少傾向で推移するのに対し、第3次産業就業者数は平成12年の15,491人(45.1%)から平成27年には17,000人(52.0%)へと増加傾向で推移するものと見込まれる。

表 2-5 産業別人口の推移と将来推計



(新市建設計画 二本松・東北連地方合併協議会 平成17年1月より)
 新市の就業構造を、昭和60年から平成12年までの4回の国勢調査結果に基づき、トレンド法により推計した結果による推計値。

図 2-5 人口・世帯数の推移と将来推計

(5) 土地利用

二本松市の土地利用は、宅地が4.8%、農用地は30.8%、山林は44.9%となっています（平成15年度の評価総地積）。東和地域を除く、二本松地域・安達地域・岩代地域では都市計画区域指定はあるものの、市街化区域及び市街化調整区域は未指定である。また、二本松地域では用途地域指定がある。

表 2-6 土地利用状況

総面積		ha	二本松地域	安達地域	岩代地域	東和地域	市全域	構成比(%)
課税対象地	田	ha	1,576	727	845	741	3,889	11.28
	畑	ha	2,068	1,010	1,964	1,667	6,709	19.47
	宅地	ha	806	323	267	252	1,648	4.78
	山林・原野	ha	5,915	1,241	4,858	3,472	15,486	44.93
	その他	ha	2,606	1,134	1,903	1,090	6,733	19.54
都市計画区域	区域全体	ha	8,779	1,517	1,409	-	11,705	33.96
	用途地域(総数)	ha	760	-	-	-	760	2.21
農業振興地域		ha	10,056	4,435	9,637	7,222	31,350	90.96
農用地区域		ha	2,385	1,107	1,787	1,816	7,095	20.59

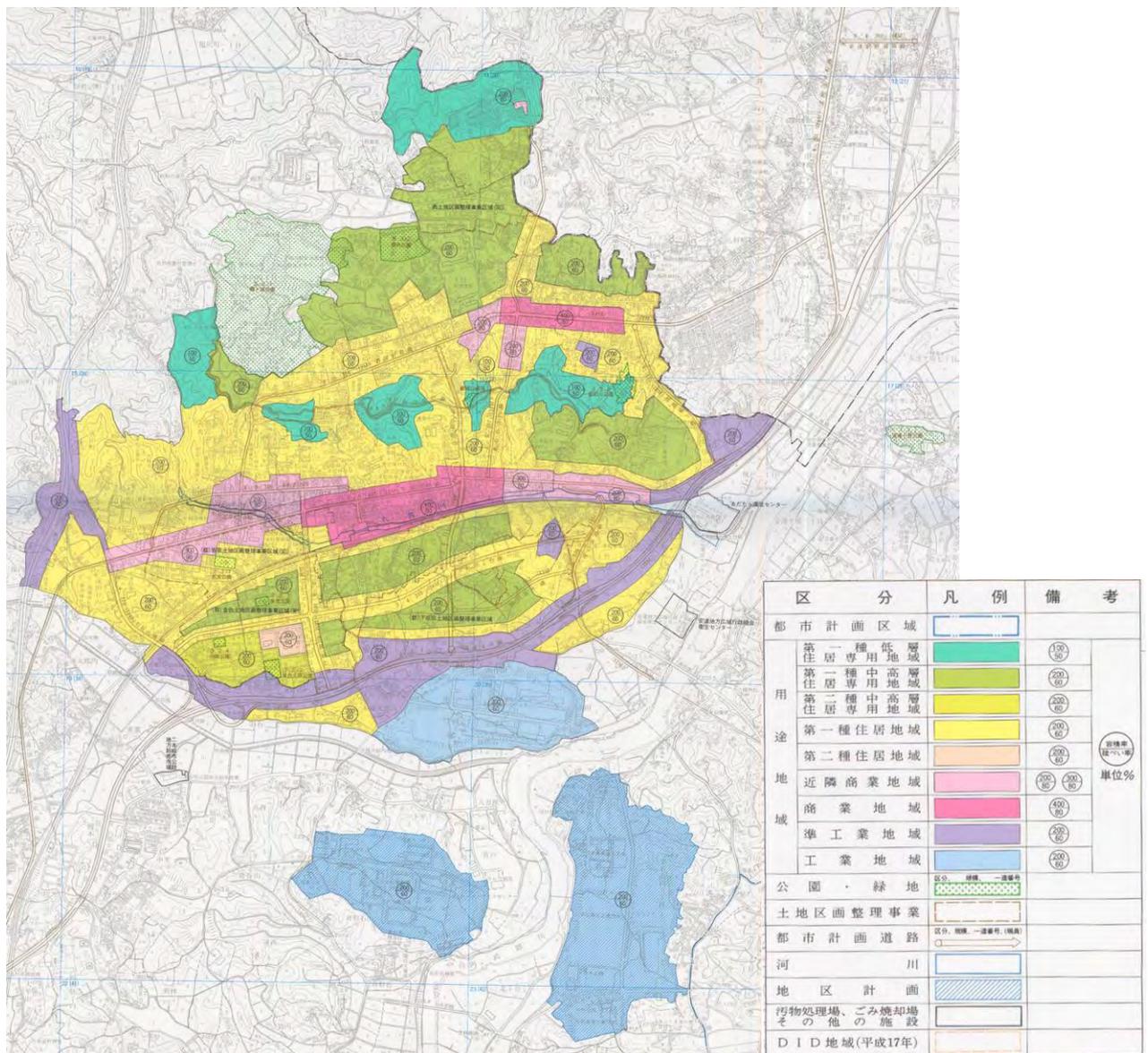


図 2-6 都市計画図（二本松地域における都市計画図）（平成17年二本松市都市計画課作成）

(6) 鉄道の現状

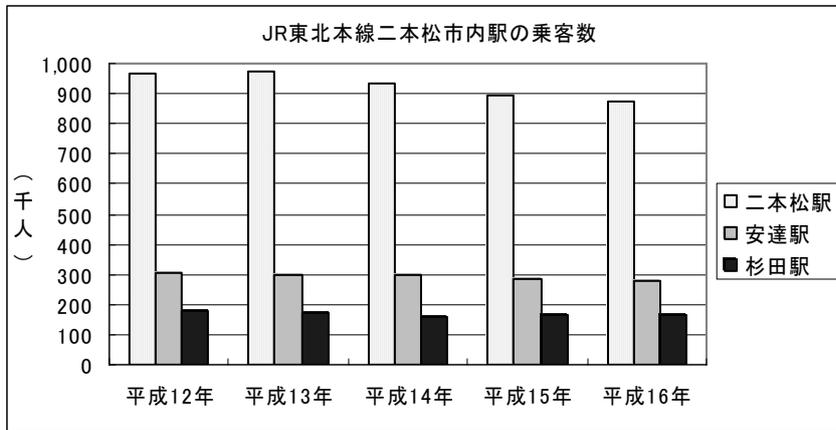
二本松市には、JR 東北本線が南北に通っており、北から安達駅、二本松駅、杉田駅の 3 駅がある。

3 駅のうち、年間の乗客数は二本松駅が最も多く 87 万 1 千人であり、続いて安達駅は 27 万 7 千人、杉田駅 16 万 5 千人である。なお、いずれの駅も平成 12 年から 16 年にかけて減少傾向にある。

表 2-7 鉄道駅乗客数の推移

(単位：千人)

	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年
二本松駅	969	974	935	895	871
安達駅	305	298	295	287	277
杉田駅	177	173	162	165	165
合計	1,451	1,445	1,392	1,347	1,313



(二本松市市勢要覧2007資料編より)

図 2-7 鉄道駅乗客数の推移

一日あたりの運行本数は、上り（郡山方面行き）が 26 本、下り（福島方面行き）が 25 本であり、日中などの時間帯によっては 1 時間に 1 本の運行であり利便性は高いとは言えない。

表 2-8 JR 東北本線の運行状況

東 北 本 線 (上り) ※印=平日ワンマン列車です										東 北 本 線 (下り) ※印=平日ワンマン列車です										
始発	福島発	松川発	安達発	二本松発	杉田発	本宮発	郡山着	終着	始発	郡山発	本宮発	杉田発	二本松発	安達発	松川発	福島着	終着			
6:10	6:14	6:20	6:35	矢 次	郡山	6:10	6:24	6:30	6:34	6:38	6:43	6:57	郡山	11:55	12:09	12:15	12:19	12:23	12:27	12:43
6:28	6:32	6:38	6:53	黒 磯	郡山	6:30	6:44	6:49	6:53	6:57	7:01	7:17	郡山	12:42	12:55	13:00	13:04	13:08	13:13	13:28
7:17	7:21	7:27	7:42	黒 磯	郡山	7:04	7:18	7:23	7:27	7:31	7:36	7:54	郡山	13:40	13:54	14:00	14:04	14:08	14:13	14:28
7:58	8:02	8:08	8:23	郡山	郡山	7:35	7:50	7:55	8:00	8:04	8:09	8:25	郡山	14:08	14:22	14:27	14:31	14:35	14:40	14:55
8:33	8:37	8:43	8:58	郡山	郡山	8:38	8:52	8:57	9:01	9:05	9:09	9:24	郡山	14:52	15:06	15:12	15:16	15:20	15:25	15:40
9:07	9:11	9:17	9:32	郡山	郡山	9:30	9:44	9:49	9:53	9:57	10:02	10:17	郡山	15:37	15:51	15:56	16:00	16:04	16:08	16:24
9:37	9:41	9:47	10:02	郡山	郡山	10:08	10:22	10:27	10:31	10:35	10:39	10:54	郡山	16:12	16:26	16:32	16:36	16:40	16:44	16:59
10:22	10:26	10:32	10:47	郡山	郡山	11:06	11:20	11:26	11:30	11:34	11:39	11:53	郡山	16:58	17:12	17:18	17:22	17:26	17:30	17:45
10:58	11:02	11:08	11:23	郡山	郡山	12:42	12:55	13:00	13:04	13:08	13:13	13:28	郡山	17:24	17:38	17:44	17:48	17:52	17:56	18:11
11:34	11:38	11:44	11:59	郡山	郡山	13:40	13:54	14:00	14:04	14:08	14:13	14:28	郡山	18:07	18:21	18:27	18:31	18:35	18:40	18:55
12:20	12:24	12:30	12:45	郡山	郡山	14:09	14:23	14:28	14:32	14:36	14:40	14:55	郡山	18:42	18:56	19:02	19:06	19:10	19:15	19:30
13:31	13:35	13:41	13:56	郡山	郡山	14:52	15:06	15:12	15:16	15:20	15:25	15:40	郡山	19:03	19:17	19:23	19:27	19:31	19:36	19:51
14:19	14:23	14:29	14:44	郡山	郡山	15:37	15:51	15:56	16:00	16:04	16:08	16:24	郡山	19:45	20:00	20:06	20:10	20:14	20:19	20:34
15:04	15:08	15:14	15:29	郡山	郡山	16:12	16:26	16:32	16:36	16:40	16:44	16:59	郡山	20:28	20:43	20:49	20:53	20:57	21:02	21:17
15:58	16:02	16:08	16:23	郡山	郡山	16:43	16:57	17:02	17:06	17:10	17:14	17:30	郡山	21:11	21:25	21:31	21:35	21:39	21:44	21:59
16:28	16:32	16:38	16:53	郡山	郡山	17:12	17:26	17:31	17:35	17:39	17:43	17:58	郡山	22:24	22:38	22:44	22:48	22:52	22:57	23:12
16:50	16:54	17:00	17:15	郡山	郡山	17:45	17:59	18:04	18:08	18:12	18:17	18:32	郡山							
17:24	17:28	17:34	17:49	郡山	郡山	18:18	18:32	18:37	18:41	18:45	18:49	19:04	郡山							
17:53	17:57	18:03	18:18	郡山	郡山	18:43	18:57	19:02	19:06	19:10	19:14	19:29	郡山							
18:27	18:31	18:37	18:52	郡山	郡山	19:42	19:56	20:01	20:05	20:09	20:13	20:28	郡山							
18:48	18:52	18:58	19:13	郡山	郡山	20:18	20:32	20:37	20:41	20:45	20:50	21:05	郡山							
19:18	19:22	19:28	19:43	郡山	郡山	20:51	21:05	21:10	21:14	21:18	21:23	21:38	郡山							
19:45	19:49	19:55	20:10	郡山	郡山	22:11	22:25	22:30	22:34	22:38	22:42	22:57	郡山							
20:28	20:32	20:38	20:53	郡山	郡山	23:13	23:27	23:32	23:36	23:40	23:44	23:59	郡山							
21:11	21:15	21:21	21:36	郡山	郡山								郡山							
22:24	22:28	22:34	22:49	郡山	郡山								郡山							

(資料：二本松駅時刻表)

(7) 高速バスの現状 (市役所発着東京(新宿)行き高速バス)

福島交通とJRバス東北・関東の3社は、二本松市役所前からの乗降車が可能な東京(新宿)行き高速バスを運行している。毎日、市役所前バス停を発着し、東北自動車道を利用して、二本松～東京(新宿)間を、概ね4時間30分で結ぶ。上りは、JR東北線王子駅(北区)、池袋三越裏でも降車でき、下りは、郡山駅、福島駅での降車も可能である。

表 2-9 高速バスの運行状況

◎ 上り(二本松→首都圏)

バス停	発(着)時刻		
二本松市役所	8:54	9:34	15:39
王子駅	13:02	13:42	19:47
池袋駅東口	13:12	13:52	19:57
新宿駅新南口	13:42	14:22	20:27

◎ 下り(首都圏→二本松)

バス停	発(着)時刻		
新宿駅新南口	8:00	14:10	17:30
郡山駅前	12:07	18:17	21:37
二本松市役所	12:48	18:58	22:18
福島駅	13:25	19:35	22:55

(資料：二本松市ホームページ <http://www.city.nihonmatsu.lg.jp/access/kousoku.html>)

(8) 道路の現状

二本松市には、東北縦貫自動車道、国道4号を南北の骨格軸として、これに連絡する道路網によって幹線道路を形成している。

国道4号は、二本松市の中心部と福島市や郡山市を結ぶ主要幹線道路であり、東西方向については、国道459号、旧東和町から旧岩代町の地域においては国道349号が通っている。



図 2-8 国道・県道道路網図