

## 6. 二本松市における新公共交通体系の案

### 6.1 新公共交通体系の設定

#### (1) 新公共交通体系設定の考え方

新公共交通体系の設定にあたっては、まず、二本松市の公共交通の骨格を形成している**乗合バス路線**（生活バス路線、自治体バス路線、廃止代替バス路線）をベースとして、前章の基本方針に沿った路線の位置づけを整理する。その中で、広域・地域間ネットワークの位置づけに該当する路線は、現状通り乗合バス路線として維持、地域内ネットワークの位置づけに該当する路線は、システム変更を含め見直す等路線別の設定を行う。その他、廃止を含めた見直し路線も設定する。

#### 1) 基本方針に沿った生活バス路線の位置づけ（整理）

##### ①広域・地域間ネットワークとして位置づける路線

→広域に都市や地域拠点間を結ぶ路線を対象とする（乗合バス路線として維持）。

##### ②地域内ネットワークとして位置づける路線

→地域内の移動を担い地域拠点までを結ぶ路線を対象とする（乗合バス路線から、貸切バス（コミュニティバス）または乗合タクシーへシステムを変更）。

##### ③見直し（廃止検討）として位置づける路線

→利用実態やネットワークの必要性が比較的低い路線を対象とする（廃止を含めた見直し路線とする）。



#### 2) 上記位置づけに基づく路線やシステムの検討

##### ①広域・地域間ネットワークとして位置づける路線

- ・ システムは乗合バスを基本とする。（場合によっては、貸切バス、乗合タクシー等が担うこともある。）
- ・ 既存の乗合バス路線をベースとして、サービス水準の向上等を検討する。

##### ②地域内ネットワークとして位置づける路線

- ・ 乗合バス、福祉交通、学校交通のそれぞれで行われてきた運行を一体的に見直し、現在のスクールバスや福祉交通のように特定利用者のための交通システムとせず、誰もが利用可能な貸切バス（コミュニティバス）または乗合タクシーを基本とする。

##### ③見直し（廃止検討）として位置づける路線

- ・ 乗合バス路線の見直し（廃止検討）として位置づけられる路線に対しては、その代替として、②における他の地域内ネットワークにてサービスを補完するものとする。

##### ④その他（学童保育、スクールバスの一部など専用運行）

- ・ 地域内ネットワークを整備してもなお対応が困難な特定の需要に対しては、専用の学童保育送迎、スクールバス運行として対応する。

図 6-1 公共交体系設定の考え方

## (2) 再編ルート・システムの設定

前項の考え方のもと、生活バス路線をベースとした再編ルート・システムを下表のように設定する。なお、広域・地域間ネットワークに位置づけられた路線は、現状の路線を維持しながら必要に応じてサービス水準の向上を図り、地域内ネットワークは、地域拠点を中心として新しい路線も踏まえた見直し設定を行う。また、見直し路線（廃止検討）については、他の地域内ネットワークにてサービスを補うものとして廃止を検討する。なお、既存路線の重複運行区間（二本松～小浜間、二本松～太田若宮（針道）間）については、地域拠点等による乗換えなど総合的な見直しを図り、重複による非効率的な運行の解消を図る。

表 6-1 乗合バス路線をベースとした再編ルート・システムの設定

| 系統番号   | 運行系統名 ※           | 再編にあたっての考え方                    | 交通体系における路線の位置づけ(再編) |           |                 |
|--------|-------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|-----------------|
|        |                   |                                | 広域・地域間ネットワーク        | 地域内ネットワーク | 見直し路線<br>(廃止検討) |
| 284-07 | 医大経由二本松           | 二本松地区と油井地区を結ぶ                  | 広域・地域間ネットワーク        |           |                 |
| 080-04 | 小浜                | 二本松地区と小浜地区を結ぶ                  | 広域・地域間ネットワーク        |           |                 |
| 084-02 | 針道経由下田            | 二本松地区と針道地区を結ぶ                  | 広域・地域間ネットワーク        |           |                 |
|        | 本宮・岳線             | 二本松地域における地域内交通<br>(本宮駅までを結ぶ)   | 広域・地域間ネットワーク        |           |                 |
| 078-02 | 小浜経由本宮            | 小浜地区と本宮市を結ぶ                    | 広域・地域間ネットワーク        |           |                 |
| 070-01 | 大綱木経由針道           | 針道地区と川俣町を結ぶ                    | 広域・地域間ネットワーク        |           |                 |
| 072-01 | 岳                 | 二本松地域における地域内交通<br>(二本松地区までを結ぶ) |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 072-04 | 海外協力隊二本松訓練所(JICA) |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 074-02 | 原瀬経由岳             |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 090-01 | 塩沢                |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 090-04 | 鉄扇橋               |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 079-03 | 鈴石                |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 080-05 | 大平経由小浜            |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 087-01 | 上川崎               | 安達地域における地域内交通<br>(油井地区までを結ぶ)   |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 082-04 | 初森                | 岩代地域における地域内交通<br>(小浜地区までを結ぶ)   |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 081-02 | 広瀬経由杉沢            |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 080-01 | 津島                |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 080-02 | 二本松・田沢            |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 083-03 | 戸沢                | 東和地域における地域内交通<br>(針道地区までを結ぶ)   |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 084-04 | 太田若宮              |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 069-01 | 針道経由木幡            |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 069-04 | 飯野・針道             |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 368-01 | 新船橋経由木幡           |                                |                     | 地域内ネットワーク |                 |
| 168-08 | 船引・百目木            | 利用者数、ニーズが少ない路線                 |                     |           | 見直し路線<br>(廃止検討) |
|        | 船福線               | 利用者数、ニーズが少ない路線                 |                     |           | 見直し路線<br>(廃止検討) |



■再編ルート・システムの設定

- ・オレンジ色の路線（広域・地域間ネットワーク）は、は乗合バスを基本とする路線を示す（場合によっては、貸切バス、乗合タクシー等が担うこともある）。また、既存の乗合バス路線をベースとして、サービス水準の向上等を検討する。（緑色の路線は広域・地域間ネットワークとしての鉄道路線を示す）
- ・水色の路線（地域内ネットワーク）は、貸切バスまたは乗合タクシーが担う路線を示す。現在の乗合バス路線の代替として、また、地域内の福祉交通・学校交通にも対応できる地域内のシステムとして、地域拠点を中心とした路線を設定する。
- ・グレーの路線（見直し路線）については、乗合バス路線の見直し（廃止検討）として位置づけられる路線を示し、その代替として他の地域内ネットワークにてサービスを補完するものとする。
- ・その他、地域内ネットワークを整備してもなお対応が困難な特定の需要に対しては、専用の学童保育送迎、スクールバス運行として対応する。

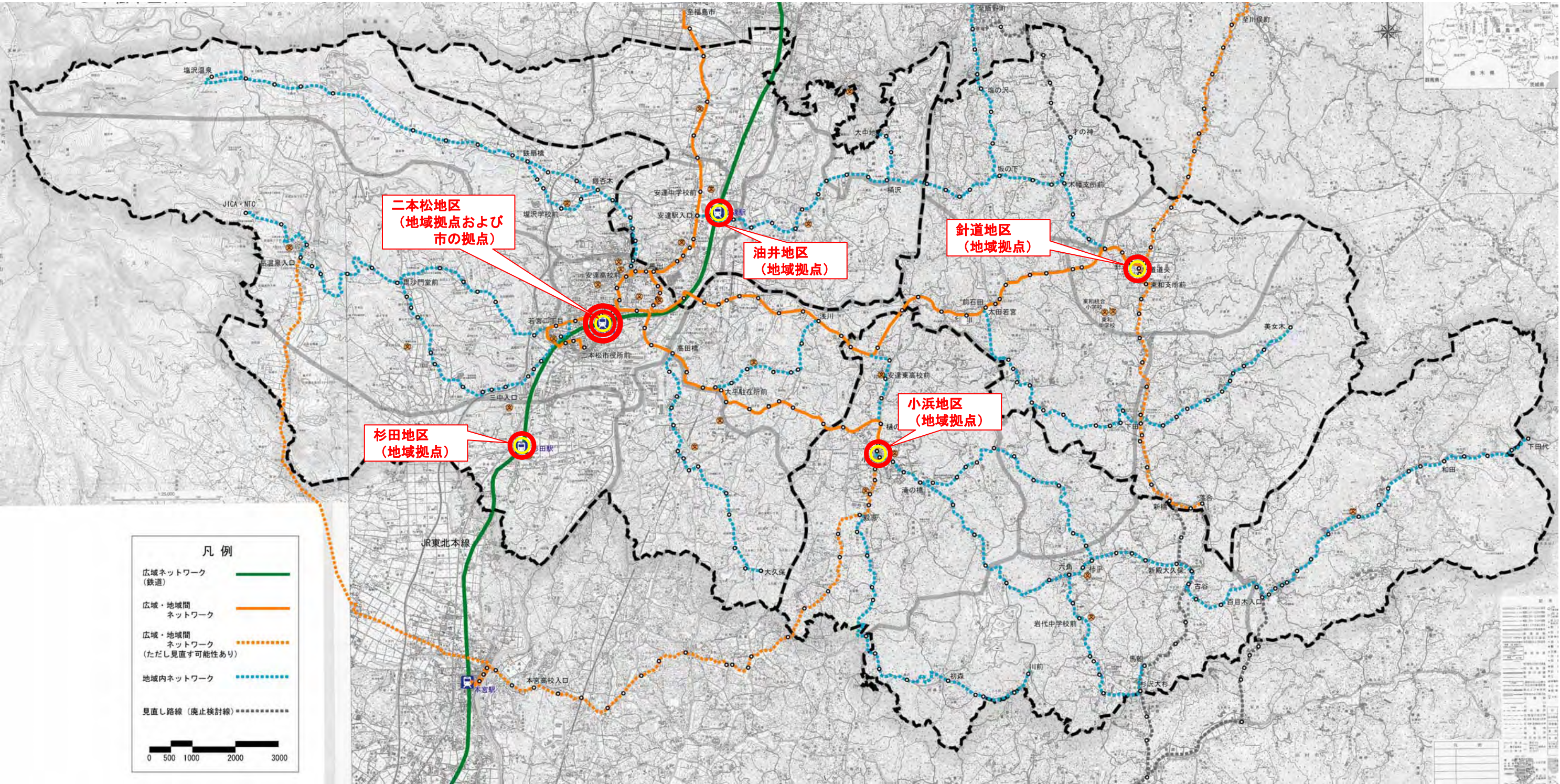


図 6-2 再編ルート・システムの設定



## 6.2 運行計画（案）の作成

### (1) 運行計画（案）

前項の再編ルート・システムの設定に従い、広域・地域間ネットワーク、地域内ネットワーク等の位置づけによるシステム変更や、重複運行の整理、地域内巡回交通の設定等、各地域の計画案を作成する。

#### ① 二本松地域

| 項目           | 運行の考え方等 |                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 広域・地域間ネットワーク | 運行の考え方  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・福島方面、郡山方面など近隣の都市間との広域な移動を確保する路線</li> <li>・上記路線の利用により、二本松地区、杉田地区、油井地区の地域間の移動も確保</li> <li>・市内の他の地域拠点（油井地区、小浜地区、針道地区）間の移動を確保する路線</li> <li>・岳温泉と本宮駅間の移動を確保する路線</li> </ul>              |
|              | 試算の条件   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内の地域拠点や近隣市町村を結び「広域・地域間ネットワーク」に位置づけた路線は、乗合バスとしてシステムを維持（鉄道も同ネットワークを担う）</li> </ul>                                                                                                   |
| 地域内ネットワーク    | 運行の考え方  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・塩沢地区、岳下地区、杉田地区、石井地区、大平地区から二本松地区（地域拠点）への移動を確保する路線</li> <li>・通学にも対応</li> <li>・二本松地区内は中心市街地の活性化を目指し、地域内の移動を確保する路線（商業利用、観光利用の促進）</li> <li>・地域内ネットワークの補完として福祉タクシー（ようたすカー）を維持</li> </ul> |
|              | 試算の条件   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域拠点を中心に地域内の各地区を結び「地域内ネットワーク」に位置づけた乗合バス路線は、貸切バス（コミュニティバス）としてシステムを変更</li> <li>・地域内ネットワークの補完システムである福祉交通は、現状の福祉タクシーのシステムを維持</li> </ul>                                                |

#### ② 安達地域

| 項目           | 運行の考え方等 |                                                                                                                                                                                                          |
|--------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 広域・地域間ネットワーク | 運行の考え方  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・福島方面、郡山方面など近隣の都市間との広域な移動を確保する路線（JR東北本線）</li> <li>・上記路線の利用により、二本松地区、杉田地区、油井地区の地域間の移動も確保（JR東北本線）</li> <li>・油井地区（安達地区の地域拠点）と二本松地区（市の拠点）との地域拠点間の移動を確保する路線</li> </ul> |
|              | 試算の条件   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内の地域拠点や近隣市町を結び「広域・地域間ネットワーク」に位置づけた路線は、乗合バスとしてシステムを維持（鉄道も同ネットワークを担う）</li> </ul>                                                                                  |
| 地域内ネットワーク    | 運行の考え方  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・渋川地区、下川崎地区、上川崎地区から油井地区（地域拠点）への移動を確保する路線</li> <li>・通学にも対応</li> </ul>                                                                                              |
|              | 試算の条件   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「地域内ネットワーク」に位置づけた上川崎線は、路線機能を残しつつ乗合タクシー（または貸切バス）としてシステムを変更</li> <li>・新たに安達地域内ネットワークの補完システムとして、安達地域内巡回交通を設定</li> </ul>                                             |

### ③ 岩代地域

| 項目           | 運行の考え方等 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 広域・地域間ネットワーク | 運行の考え方  | <ul style="list-style-type: none"> <li>二本松地区（市の拠点）への地域間ネットワークを利用した移動および乗り継ぎにより、広域ネットワークを確保</li> <li>小浜地区（岩代地区の地域拠点）と二本松地区（市の拠点）との地域拠点間移動を確保する路線</li> </ul>                                                                                                                                  |
|              | 試算の条件   | <ul style="list-style-type: none"> <li>市内の地域拠点や近隣市町を結び「広域・地域間ネットワーク」に位置づけた路線は、乗合バスとしてシステムを維持</li> </ul>                                                                                                                                                                                     |
| 地域内ネットワーク    | 運行の考え方  | <ul style="list-style-type: none"> <li>新殿地区、旭地区、上太田地区から小浜地区（地域拠点）への移動を確保する路線</li> <li>現在、7系統が重複運行している小浜～二本松間の重複運行の整理・効率化</li> <li>乗合バス、スクールバス、福祉バスと区別せずに総合的に効率的な運行として対応</li> <li>通学にも対応</li> </ul>                                                                                          |
|              | 試算の条件   | <ul style="list-style-type: none"> <li>地域拠点を中心に地域内の各地区を結び「地域内ネットワーク」に位置づけた乗合バス路線は、貸切バス（コミュニティバス）としてシステムを変更</li> <li>路線の重複運行の効率化を図るため、小浜での乗り換えを設定</li> <li>現状の福祉バス（ひょうたん号）と同様に、岩代地域内巡回交通を設定</li> <li>小中学校のスクールバスについては、一部専用運行を除き貸切バス（コミュニティバス）としてシステムを変更（小中学生の通学に一般利用の混乗利用可能路線とする）</li> </ul> |

### ④ 東和地域

| 項目           | 運行の考え方等 |                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 広域・地域間ネットワーク | 運行の考え方  | <ul style="list-style-type: none"> <li>二本松地区（市の拠点）への地域間ネットワークを利用した移動および乗り継ぎにより、広域ネットワークを確保</li> <li>針道地区（東和地区の地域拠点）と二本松地区（市の拠点）との地域拠点間移動を確保する路線</li> </ul>                                                                       |
|              | 試算の条件   | <ul style="list-style-type: none"> <li>市内の地域拠点や近隣市町を結び「広域・地域間ネットワーク」に位置づけた路線は、乗合バスとしてシステムを維持</li> </ul>                                                                                                                          |
| 地域内ネットワーク    | 運行の考え方  | <ul style="list-style-type: none"> <li>木幡地区、太田地区、戸沢地区から針道地区（地域拠点）への移動を確保する路線</li> <li>3系統が重複運行している太田若宮～二本松間の重複運行の整理・効率化</li> <li>乗合バス、スクールバスと区別せずに総合的に効率的な運行として対応</li> <li>通学にも対応</li> </ul>                                     |
|              | 試算の条件   | <ul style="list-style-type: none"> <li>地域拠点を中心に地域内の各地区を結び「地域内ネットワーク」に位置づけた乗合バス路線は、貸切バス（コミュニティバス）としてシステムを変更</li> <li>路線の重複運行の効率化を図るため、針道、太田若宮での乗り換えを設定</li> <li>新たに東和地域内巡回交通を設定</li> <li>小中学生の通学に対応できる運行を設定（一般利用の混乗可能）</li> </ul> |

（その他）

- ・地域内ネットワークによる対応が困難な路線については、現状どおり専用運行とし、二本松地域、安達地域、岩代地域の学童保育送迎及び統合が非効率な一部スクールバスについては、現状どおり設定
- ・現在、東和地域で運行している外出支援サービスは現状どおり設定



(2) 運行計画（案）に基づく交通体系図（コスト試算上の条件設定）

（１）の運行計画（案）に基づく交通体系図を以下に示す。広域・地域間ネットワークに位置づけた路線は現行システムを維持、地域内ネットワークに位置づけた路線は下図のように設定する。福祉タクシー及び地域内巡回交通の路線については、曜日や時間帯によってルートが変わるため、概ねの運行エリアを示している。なお、下図に示した交通システムのほかに、一部専用運行のスクールバス、学童保育送迎のシステムが存在する。

