

平成30年度第2回二本松市地域公共交通活性化協議会 会議結果概要

開催日時	平成30年11月28日（水）午後1時30分～午後2時20分
開催場所	二本松市役所 6階 正庁
出席委員	別紙出席者名簿のとおり
市側出席者	総務部長、企画財政課長、企画調整係長、企画調整係 藤原、福祉部長、高齢福祉課長、子育て支援課長、教育総務課長、教育総務課総務係長、安達支所地域振興課地域振興係長、岩代支所地域振興課地域振興係長
報道機関	中央新報社、福島民報、福島民友
傍聴者	3名
会議次第	<p>1 開 会</p> <p>2 あいさつ</p> <p>3 議 事</p> <p>（1）報告第1号 二本松市地域公共交通網形成計画の策定について</p> <p>（2）報告第2号 二本松市高齢者の公共交通運賃無料化事業について</p> <p>（3）議案第1号 安達地域コミュニティバス運行の一部見直しについて</p> <p>4 その他</p> <p>5 閉 会</p>
会議結果	<p>○報告事項</p> <p>（1）二本松市地域公共交通網形成計画の策定について</p> <p>（2）二本松市高齢者の公共交通運賃無料化事業について</p> <p>⇒すべて了承</p> <p>○協議事項</p> <p>（1）安達地域コミュニティバス運行の一部見直しについて</p> <p>⇒原案のとおり決定</p>
主な質問とその回答	<p>報告事項</p> <p>（1）二本松市地域公共交通網形成計画の策定について</p> <p>二本松市区長会 菅野委員</p> <p>前計画の検証は行っているのか。</p> <p>事務局</p> <p>前計画の成果として、路線の統廃合による費用の削減、デマンドタクシーの運行等が挙げられる。数値的な評価としては現在データの収集中であり、データがまとまり次第、改めて皆様にご意見をいただきたい。</p> <p>（2）二本松市高齢者の公共交通運賃無料化事業について</p> <p>昭和タクシー株式会社 安斎委員</p> <p>事業の手段の中で、運転免許証を自主返納する方にさらなる優遇措置を設けてはどうか。</p> <p>事務局</p> <p>警察署からの要請もあり、本年5月1日から開始した運転経歴証明書の発行手数料に対する補助に加え、今回の運賃無料化でさらなる支援を行うに至った。プラスアルファの支援については、運賃無料化事業を実施したところで、市民の皆様のご要望をお伺いした上で検討していきたい。</p>

交通労連福島県支部 武藤委員

多くの75歳以上の方がタクシーを利用している中、公共交通の運賃無料化によりタクシー会社にも影響が出ると考える。県ではタクシーの利用促進を図るための助成制度があると聞いたが、検討してはどうか。

事務局

県の助成制度を活用し、タクシーの利用に対して一部助成を行いながら、どのような利用者がいるのか、どのような目的地に行くのか実証実験を行いたい。その中で、利用料金の助成についても、実証実験という形で来年度検討したいということで、市の内部で調整中であり、ご理解いただきたい。

その他

昭和タクシー株式会社 安斎委員

75歳以上の公共交通の運賃が無料となり、安達地域のコミュニティバスが二本松駅まで延伸するという事になれば、75歳以上の方は二本松市内を自由に行き来できるようになると思うが、是非とも観光も含め色々と検討していただきたい。

総務部長

高齢者の方については、外出の機会を増やし、健康で元気に長生きしていただきたいという趣旨で、今回様々な制度の見直しを行いたい。そのような中、二本松市には観光資源として多くの名勝、旧跡等もあるので、遠方からおいでになる方にもご利用いただけるような地域交通の確保について検討していきたい。