

(案)

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和 2 年 7 月 2 7 日

(名称) 二本松市地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称											
二本松市地域内フィーダー系統確保維持計画											
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性											
<p>二本松市は、平成 1 7 年 1 2 月に二本松市、安達町、岩代町、東和町の 1 市 3 町が合併し誕生。</p> <p>平成 2 0 年 1 0 月に二本松市地域公共交通活性化協議会を設置して公共交通の見直しを進め、平成 2 2 年 3 月には、「市の拠点、地域の拠点を中心とした、市民の移動を支える“持続可能な交通体系”の確立」を目的として、二本松市地域公共交通総合連携計画を策定した。</p> <p>二本松市地域公共交通総合連携計画に基づき公共交通の再編を行い、</p> <p>①地域の拠点間は、路線バスと鉄道が担い、</p> <p>②地域内は、コミュニティバスとデマンド型乗合タクシーがきめ細かく運行することとして、見直しを進めてきた。</p> <p>令和元年 6 月には、二本松市地域公共交通総合連携計画の基本方針を継続する形で、二本松市地域公共交通網形成計画を策定した。</p> <p>現在、地域内を運行するコミュニティバスとデマンド型乗合タクシーは、通学や通勤、買い物、通院など地域住民の移動に利用され、特に、高齢者等のいわゆる交通弱者と呼ばれる方たちにとっては必要不可欠な移動手段となっており、今後とも市民の暮らしを支えるために安定的かつ継続的に運行していくことが必要である。</p>											
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果											
(1) 事業の目標											
<p>「二本松市地域公共交通網形成計画」において、「拠点を核とした公共交通体系の実現」を目標として掲げており、令和 5 年度目標値として市内の公共交通（路線バス、コミュニティバス、デマンド型乗合タクシー、福祉巡回車両ようたすカー）の利用率 9. 3 回／年・人（平成 2 9 年度から現状維持）と定めていることから、当該目標を達成するために以下のとおり対象系統の目標を設定する。</p> <p>(「二本松市地域公共交通網形成計画」P17～P19)</p> <p>【参考】</p> <p>平成 2 9 年度公共交通利用率（9. 3 回／年・人） =年間輸送人員（5 1 4, 2 8 1 人）÷年度末住民基本台帳人口（5 5, 4 8 4 人）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>令和 3 年度</th> <th>令和 4 年度</th> <th>令和 5 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>岩代地域コミュニティバス 一般利用者</td> <td>7, 8 1 9 人</td> <td>7, 7 6 0 人</td> <td>7, 7 0 0 人</td> </tr> </tbody> </table> <p>≪目標設定の積算根拠≫ 平成 2 9 年度年間輸送人員 5 1 4, 2 8 1 人のうち岩代地域コミュニティバス一般利用者 8, 2 4 9 人について、人口の減少を勘案し算出。</p>					令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	岩代地域コミュニティバス 一般利用者	7, 8 1 9 人	7, 7 6 0 人	7, 7 0 0 人
	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度								
岩代地域コミュニティバス 一般利用者	7, 8 1 9 人	7, 7 6 0 人	7, 7 0 0 人								

～推計人口について～

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	…	令和7年
推計人口	53,000人	52,595人	52,190人	51,785人	…	50,973人

※令和2年及び令和7年は二本松市人口ビジョンより。5年間の減少数を均等に振り分けることで令和3年から令和5年までを算出。

(2) 事業の効果

地域の公共交通であるコミュニティバスとデマンド型乗合タクシーが安定的に運行することにより、通学や通勤、買い物、通院など地域内の住民の移動手段が確保されるとともに、いわゆる交通弱者の方の交通手段を確保することができ、市民生活の利便性向上、地域の活性化が期待できる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

○「公共交通のPR」

公共交通の運行情報や利用方法、マップ等を記載した、公共交通の運行PRチラシ、ポスター等の作成し、積極的な情報発信を行う。また、利用ターゲットを絞る形で、通学用や高齢者用などの情報提供方法についても検討し実施する。(二本松市、事業者)

(「二本松市地域公共交通網形成計画」P21)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

二本松市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

昭和タクシー株式会社

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めたシステムの概要

【地域間幹線システムのみ】

※該当なし

<p>9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>
<p>※該当なし</p>
<p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u></p>
<p>※該当なし</p>
<p>11. 外客来訪促進計画との整合性 <u>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</u></p>
<p>※該当なし</p>
<p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u></p>
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付。</p>
<p>13. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p>
<p>※該当なし</p>
<p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>※該当なし</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>※該当なし</p>
<p>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u></p>
<p>※該当なし</p>

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

※該当なし

(2) 事業の効果

※該当なし

19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

20. 協議会の開催状況と主な議論

平成20年度3回、平成21年度6回、平成22年度5回、平成23年度4回、平成24年度2回、平成25年度3回、平成26年度2回、平成27年度1回、平成28年度2回、平成29年度2回、平成30年度3回、令和元年度3回開催。

- ・平成20年10月に法定協議会を設置
- ・平成21年度第6回協議会（平成22年3月26日開催）において、二本松市地域公共交通総合連携計画を策定。
- ・平成24年度第1回協議会（平成24年6月26日開催）において、平成25年度生活交通ネットワーク計画（案）を示し、協議の結果、了承を得た。
- ・平成25年度第1回協議会（平成25年6月21日開催）において、平成26年度生活交通ネットワーク計画（案）を示し、協議の結果、了承を得た。
- ・平成26年度第1回協議会（平成26年5月27日開催）において、平成27年度生活交通ネットワーク計画（案）を示し、協議の結果、了承を得た。
- ・平成27年度第1回協議会（平成27年6月26日開催）において、平成28年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）を示し、協議の結果、了承を得た。
- ・平成28年度第1回協議会（平成28年6月27日開催）において、平成29年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）を示し、協議の結果、了承を得た。
- ・平成29年度第1回協議会（平成29年6月27日開催）において、平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）を示し、協議の結果、了承を得た。
- ・平成30年度第1回協議会（平成30年6月29日開催）において、平成31年度地域内フィーダー系統確保維持計画（案）を示し、協議の結果、了承を得た。

- ・平成30年度第3回協議会（平成31年3月22日開催）において、二本松市地域公共交通網形成計画の素案について合意を得た。
- ・令和元年度第1回協議会（令和元年6月28日開催）において、令和2年度地域内ライダーシステム確保維持計画（案）を示し、協議の結果、了承を得た。
- ・令和元年度第2回協議会（令和元年8月8日書面開催）において、令和元年度地域内ライダーシステム確保維持計画の変更（案）を示し、了承を得た。
- ・令和2年度第1回協議会（令和2年7月27日開催）において、令和3年度地域内ライダーシステム確保維持計画（案）を示し、協議の結果、了承を得た。

21. 利用者等の意見の反映状況

二本松市地域公共交通活性化協議会の構成員には、住民及び利用者代表として、二本松市区長会、二本松市婦人団体連合会、二本松市PTA連合会、二本松市あだたらクラブ（老人会）、二本松商工会議所、あだたら商工会の代表者が入り、これらの者から意見を聴取して本計画を作成した。

22. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	福島県県北地方振興局県民環境部
関係市区町村	二本松市総務部秘書政策課
交通事業者・交通施設管理者等	福島交通(株)二本松営業所、ジェイアールバス東北(株)福島支店、昭和タクシー(株)、丸や交通(有)、協和交通(株)、東日本旅客鉄道(株)仙台支社、公益社団法人福島県バス協会、一般社団法人福島県タクシー協会、私鉄福島交通労働組合、交通労働福島県市部、二本松警察署、東北地方整備局福島河川国道事務所、二本松土木事務所
地方運輸局	東北運輸局福島運輸支局
その他協議会が必要と認める者	二本松市区長会、二本松市婦人団体連合会、二本松市PTA連合会、二本松市あだたらクラブ（老人会）、二本松商工会議所、あだたら商工会

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 福島県二本松市金色 403 番地 1

(所 属) 二本松市 総務部 秘書政策課

(氏 名) 藤原 和也

(電 話) 0243-23-1111 (内線 528)

(e-mail) sougouseisaku@city.nihonmatsu.lg.jp