

二本松本宮都市計画道路の変更  
(二本松市決定)

令和3年9月

福島県二本松市

二本松本宮都市計画道路の変更（二本松市決定）

都市計画道路中 3・4・202号安達駅福岡線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経路地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・202	安達駅福岡線	油井字古屋敷	油井字福岡	油井字福岡	380m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・4・202号 安達駅福岡線

本路線は、JR安達駅前と旧国道4号である（都）北向油井町線とを連絡し、市街地と安達駅とのアクセス向上等を図る道路として、昭和56年に都市計画決定されている。

今般、地元住民等で組織した安達駅西地区整備協議会との協議を通じて、現在の沿線土地利用への影響や、将来交通量を踏まえた検討を行った結果、線形及び幅員を変更するものである。

新旧対照表（一部変更）

上段：変更前（黒）

下段：変更後（変更箇所のみ赤）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経路地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	
幹線街路	3・4・202	安達駅 福岡線	油井字 古屋敷	油井字 福岡	油井字 福岡	380m	地表式	—	16m	幹線街路と 平面交差2 箇所	
								2車線	14m		

## 都市計画の変更に係る土地の区域

### 1 新たに都市計画に含まれる土地の区域

福島県二本松市のうち

油井字古屋敷、油井字背戸谷地、油井字福岡の各一部の区域

### 2 都市計画から除外される土地の区域

福島県二本松市のうち

油井字古屋敷、油井字背戸谷地、油井字福岡の各一部の区域

### 3 都市計画を変更する土地の区域

なし

都市計画変更の経緯（3・4・202号安達駅福岡線）

年月日	事項	決定権者	備考
昭和56年12月15日	当初決定	福島県	福島県告示 第1887号