

議案第4号 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）に関する一次評価（自己評価）について

別紙（案）のとおり令和3年度地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）に関する自己評価を行う。

令和4年1月28日提出

二本松市地域公共交通活性化協議会
会長 三保 恵一

【補足】

地域公共交通確保維持改善事業補助金（国庫補助金）を受け運行している岩代地域コミュニティバスの一部路線については、「地域公共交通確保維持改善事業実施要領」及び「地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価実施細目」に基づき、協議会において事業評価を行い、東北運輸局へ報告するとともに公表することとなっている。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

別紙(案)

令和4年1月 日

協議会名: 二本松市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
昭和タクシー株式会社 岩代地域コミュニティバス3系統	・自治体広報による利用促進	<p>【前回の評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共交通として路線バス、コミュニティバス、デマンド型乗合タクシーが運行しているが、それぞれの時刻表しか存在せず、高齢者にとっては目的とする場所までの乗り継ぎが複雑となっていることが考えられるので、主な施設等までの乗り継ぎマップを作成・配布するなどし、利便性の向上と利用者の増加に努めていきたい。 引き続き利用者調査と運行事業者からの意見聴取を行い定期的な路線の見直しの検討、更には利用実態に応じた路線の統廃合等、抜本的な見直しの必要性についても検討していく。 <p>【評価結果の反映状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスのスクールバス化による整理と高齢者無料の案内の追加、デマンドタクシーの利用区域の変更などについて改めてまとめたパンフレットを作成した。 定期的に利用者調査と運行事業者からの意見聴取を行い、路線の見直しについて検討した。 	B 計画に位置付けられたとおり実施されていない点があった。	B <p>【目標値】年間7,819人 【実績値】年間7,797人(うち補助対象路線:年間7,651人) 【達成率】99.7%</p> 昨年に引き続きコロナ禍による影響があり目標達成には至らなかった。ただし、緊急事態宣言による外出自粛の影響もある中、利用者数がほぼ横ばいになっていることから、生活路線として定着していると推量される。	市内には鉄道、路線バス、コミュニティバスが運行していますが、各公共交通の接続がうまくいっていない便が判明したため、それぞれの公共交通の接続について再度検討し利用者が使いやすい公共交通になるように修正していく。 新たな公共交通計画の策定のため、引き続き利用者調査と運行事業者からの意見聴取を行い、路線の見直しの検討、更には利用実態に応じた路線の統廃合等、抜本的な見直しの必要性についても検討していく。

※枠の大きさの変更は可能です。

生活交通確保維持改善計画

目的・必要性

二本松市は1市3町が合併し誕生したが、地域の拠点間は路線バスと鉄道が担い、地域内はコミュニティバスとデマンド型乗合タクシーがきめ細かく運行することとして公共交通の再編及び見直しを進めてきた。
現在、地域内を運行するコミュニティバスとデマンド型乗合タクシーは、地域住民の通学や通勤、買い物、通院などの移動に利用され、特に、高齢者等のいわゆる交通弱者と呼ばれる方たちにとっては必要不可欠な移動手段となっており、今後とも市民の暮らしを支えるために安定的かつ継続的に運行していくことが必要である。

確保・維持する系統の概要

【地域内フィーダー系統】

○岩代地域コミュニティバス(平成23年2月運行開始、平成24年度から補助対象)

- ・運行事業者: 昭和タクシー株式会社
- ・系統数: 3系統
- ・運賃: 大人200円
小学生以下100円
未就学児無料
高齢者無料乗車証提示で無料
(75歳以上申請可)
- ・運行日: 毎日



事業・実施主体

公共交通の運行情報や利用方法、マップ等を記載した、公共交通の運行PRチラシ、ポスター等を作成し、積極的な情報発信を行う。また、利用ターゲットを絞る形で、通学用や高齢者用などの情報提供方法についても検討し実施する。
(二本松市、運行事業者)

定量的な目標・効果

【目標】

岩代地域コミュニティバス一般利用者数7,819人
(平成29年度公共交通利用率を維持)

【効果】

地域の公共交通であるコミュニティバスとデマンド型乗合タクシーが安定的に運行することにより、通学や通勤、買い物、通院など地域内の住民の移動手段が確保されるとともに、いわゆる交通弱者の方の交通手段を確保することができ、市民生活の利便性向上、地域の活性化が期待できる。

基礎データ

合併状況: 平成17年12月に二本松市、安達町、岩代町、東和町の1市3町が合併
人口: 53,075人(令和3年9月末現在) 面積: 344.42平方キロメートル
高齢化率: 34.6% 協議会開催数: 協議会2回(令和2年10月～令和3年9月)

前回の評価結果

【達成状況(結果)】

7,855人(達成率99.7%)

【評価】

現在、公共交通として路線バス、コミュニティバス、デマンド型乗合タクシーが運行しているが、それぞれの時刻表が存在せず、高齢者にとっては目的とする場所までの乗り継ぎが複雑となっていることが考えられるので、主な施設等までの乗り継ぎマップを作成するなどし、利便性の向上に努めていきたい。
また、広報誌の利用及び時刻表の配布などの情報提供により、利用者の利用頻度向上、新規利用者の増加を目指すとともに、引き続き利用者調査と運行事業者からの意見聴取を行い定期的な路線の見直しの検討、更には利用実態に応じた路線の統廃合等、抜本的な見直しの必要性についても検討していく。

評価項目

実施状況、目標・効果の達成状況

【実施状況等】

各公共交通の乗り継ぎ案内についてはコロナ禍でダイヤが乱れていること、また、接続がうまくできていない路線があり、整理後でなければパンフレットにすることが困難であった。ただし、コミュニティバスのスクールバス化による整理と高齢者無料の案内の追加、デマンドタクシーの利用区域の変更などについて改めてまとめたパンフレットを作成した。今後新たな公共交通計画を策定するうえで、利用者調査と運行事業者からの意見聴取を行い、問題を洗い出しと整理を行い、利便性の向上及び利用促進に努め、利用者の増加を目指す。

【実績】 年間7,797人(うち補助対象路線: 年間7,651人) (達成率99.7%) [内訳] B: 1件、

※評価の判定基準

- ・A ⇒ 目標達成100%以上
- ・B ⇒ 目標達成80%以上100%未満
- ・C ⇒ 目標達成80%未満、又は、補助対象外(1運行当たり2人未満、運行割合30%未満)

事業の今後の改善点

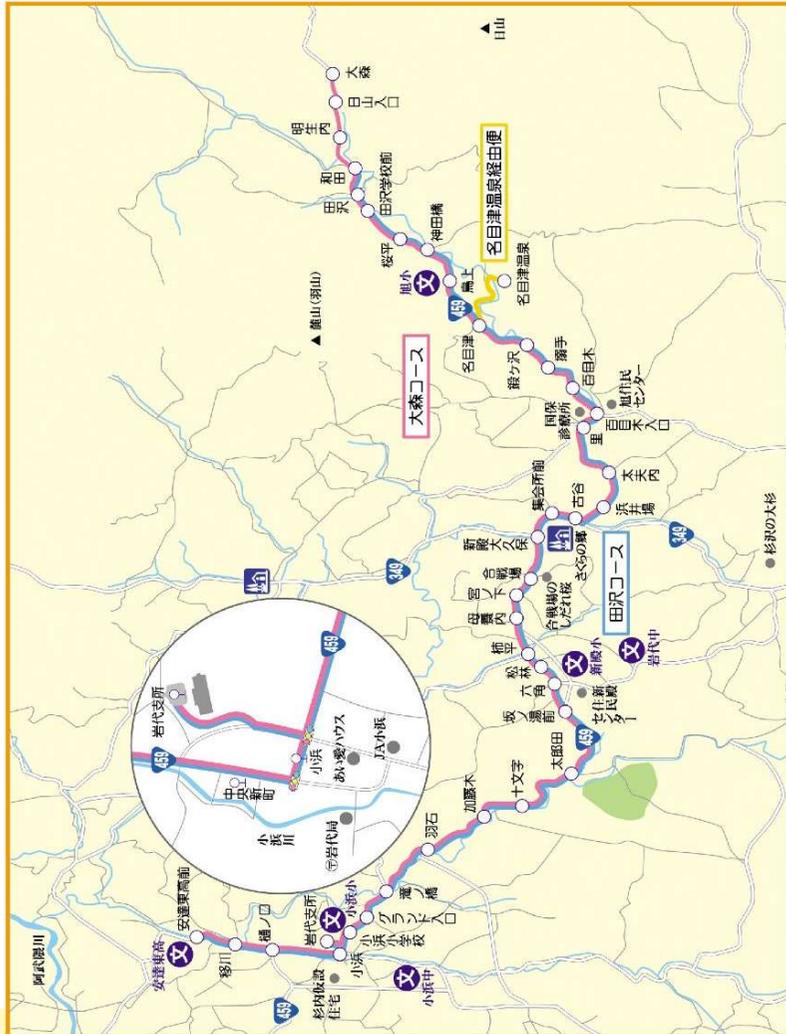
現在、公共交通として路線バス、コミュニティバス、デマンド型乗合タクシーが運行しているが、路線バスとコミュニティバスの接続がうまくいっていない便があることが判明したため、それぞれの公共交通の接続について再度検討し利用者が使いやすい公共交通になるように修正していく。

新たな公共交通計画の策定のため、引き続き利用者調査と運行事業者からの意見聴取を行い路線の見直しの検討、更には利用実態に応じた路線の統廃合等、抜本的な見直しの必要性についても検討していく。

二本松市地域公共交通活性化協議会

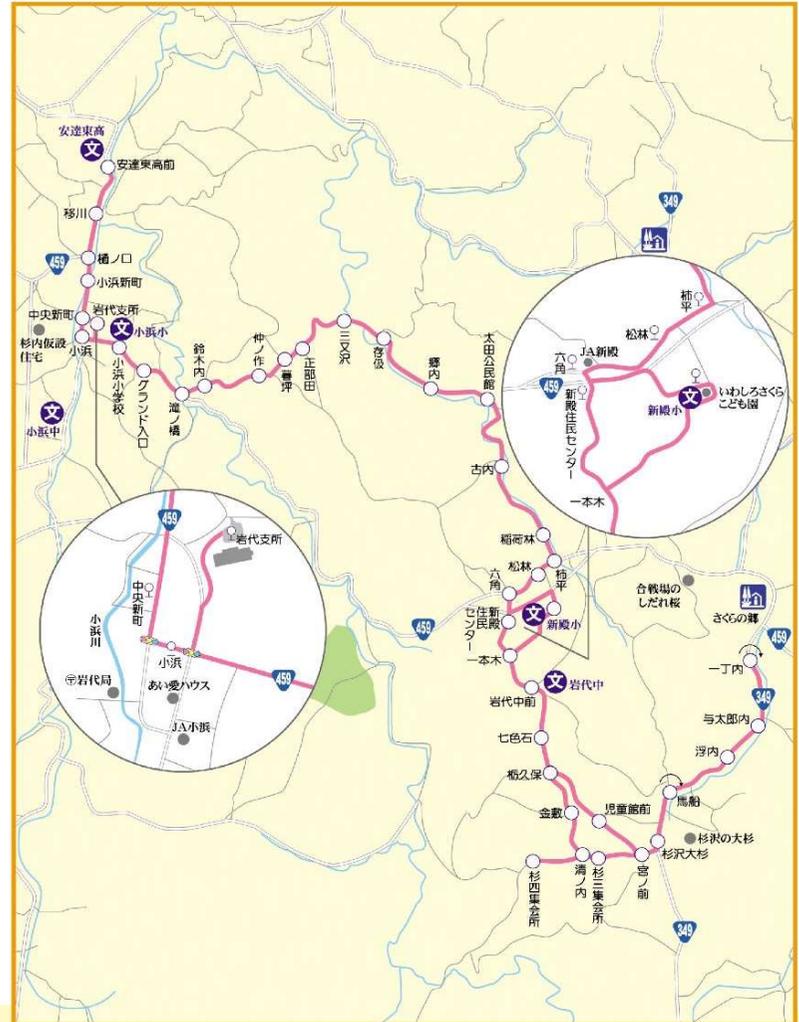
二本松市コミュニティバス運行系統図(岩代地域)

コミュニティバス 田沢(大森・和田)コース、名目津温泉経由便 路線図



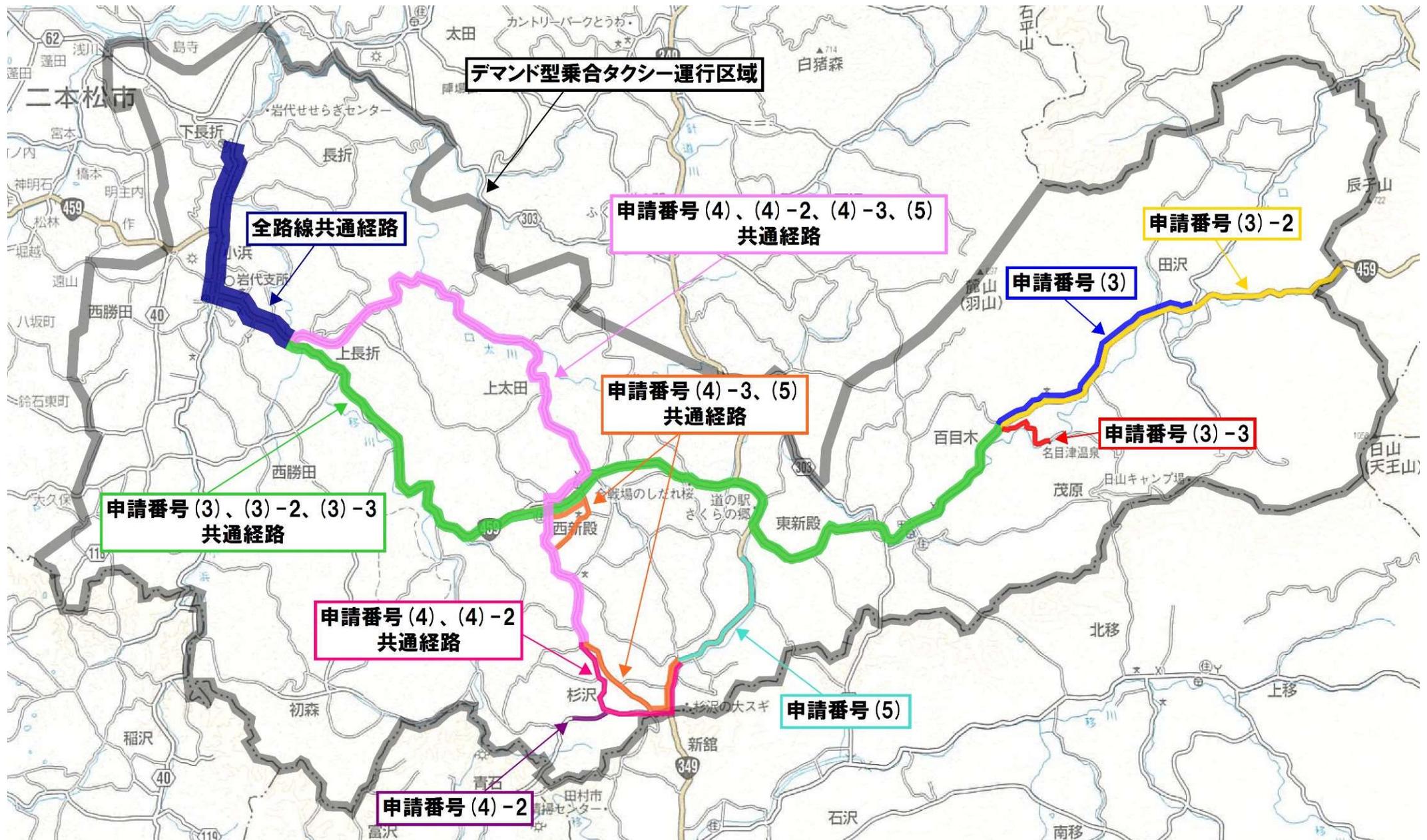
※二本松直通便のうち、岩代支所から若宮二丁目までは、福島交通路線バスとして運行いたします。
 (岩代支所で一度乗換が必要です。)
 二本松直通便は、安達東高役を経由しません。

コミュニティバス 広瀬経由杉沢・新殿小コース 路線図



二本松市地域公共交通活性化協議会

二本松市コミュニティバス運行系統図(岩代地域全域)



二本松市地域公共交通活性化協議会

二本松市コミュニティバス運行時刻表(岩代地域)

コミュニティバス 田沢(大森・和田)コース【上り】

【往路(田沢→小浜)】

★印は、土日祝日も運行

主なバス停	往路1 (二本松直通便)	往路2 (和田)★	往路3 (大森)★	往路4 (大森)★	往路5 (和田)	往路6 (和田)	往路7 (岩代地区)★	往路8 (和田)	
大森	—	—	8:50	13:50	—	—	16:40	—	
和田	6:48	7:08	8:54	13:54	14:56	16:31	16:44	18:06	
鳥上	6:52	7:12	8:58	13:58	15:00	16:35	16:48	18:10	
名目津温泉	—	—	—	—	—	—	16:53	—	
百目木	6:57	7:17	9:03	14:03	15:05	16:40	17:01	18:15	
太夫内	7:01	7:21	申請番号(3)-2	—	15:09	16:4	申請番号(3)-3	8:19	
古谷	7:03	7:23	津島コース	—	15:11	16:4	名目津温泉	8:21	
新殿大久保	7:05	7:25	9:11	14:11	15:13	16:48	17:09	18:23	
母養内	7:07	7:27	申請番号(3)	9:13	14:13	15:15	16:50	17:11	18:25
松林	7:10	7:30	田沢コース	9:16	14:16	—	—	—	
六角	7:11	7:31	9:17	14:17	申請番号(3)	17:14	申請番号(3)	—	
太郎田	7:14	7:34	9:20	14:20	田沢コース	17:15	田沢コース	—	
加藤木	7:17	7:37	9:23	14:23	平日運行	17:18	平日運行	—	
滝ノ橋	7:20	7:40	9:26	14:26	15:28	17:03	17:24	18:38	
岩代支所	7:25	7:45	9:31	14:31	15:33	17:08	17:29	18:43	
安達東高校前	—	7:50	9:36	14:36	15:38	17:13	17:34	18:48	
御免町	7:42	—	—	—	—	—	—	—	
二本松駅前	7:49	—	—	—	—	—	—	—	
若宮二丁目	7:54	—	—	—	—	—	—	—	

コミュニティバス 広瀬経由杉沢・新殿小コース【上り】

【往路(馬船→小浜方面)】

★印は、土日祝日も運行

主なバス停	往路1 ★	往路2 一丁内折返し	往路3 ★	往路4★ 一丁内折返し	往路5 一丁内折返し	往路6 一丁内折返し	往路7 ★	往路8 ★
児童館前	▲	7:21	▲	—	—	—	▲	—
馬船	7:15	7:25	12:00	14:20	15:10	16:00	16:40	18:20
一丁内(Uターン)	—	7:29	—	14:24	15:14	16:04	—	—
宮ノ前	7:16	7:33	12:02	14:27	15:17	16:07	16:42	18:22
杉三集会所	7:17	7:34	12:03	14:28	15:18	16:08	16:43	18:23
杉四集会所	—	7:36	12:05	14:30	15:20	16:10	16:45	18:25
金敷	7:18	7:36	12:06	14:31	15:21	16:11	16:46	18:26
栃久保	申請番号(4)-2	7:4	申請番号(4)	4:33	15:23	16:13	申請番号(4)	8:28
岩代中学校前	広瀬経由杉沢(上り)	7:4	広瀬経由杉沢(上り)※杉4	4:34	15:24	16:14	申請番号(4)広瀬経由杉沢(上り)※杉4	8:29
新殿小学校	—	7:46	—	4:36	15:26	16:16	—	—
新殿住民センター	7:24	—	12:13	14:39	15:29	16:19	16:53	18:33
六角	7:25	—	12:14	—	—	—	16:54	—
太田公民館	7:31	—	12:20	—	—	—	17:00	—
暮坪	7:36	—	12:26	—	—	—	17:06	—
滝ノ橋	7:39	—	12:28	—	—	—	17:08	—
岩代支所	7:44	—	12:33	—	—	—	17:13	—
安達東高校前	7:49	—	12:38	—	—	—	17:18	—

田沢(大森・和田)コース【下り】

【復路(小浜→田沢)】

★印は、土日祝日も運行

主なバス停	復路1 (大森)★	復路2 (岩代地区)★	復路3 (和田)	復路4 (大森)★	復路5 (和田)	復路6 (二本松直通便)	復路7 (和田)★	復路8 (和田)
若宮二丁目	—	—	—	—	—	16:07	—	—
二本松駅前	—	—	—	—	—	16:10	—	—
御免町	—	—	—	—	—	16:13	—	—
安達東高校前	6:54	11:44	14:04	14:54	15:44	—	17:19(17:44)	18:54
岩代支所	7:00	11:50	14:10	15:00	15:50	16:33	17:25(17:50)	19:00
滝ノ橋	7:0	11:40	14:0	15:03	15:53	16:36	17:28(17:53)	19:03
加藤木	7:0	申請番号(3)-3	14:16	15:06	15:56	16:39	17:31(17:56)	19:06
太郎田	7:0	名目津温泉	14:19	15:09	15:59	16:42	17:34(17:59)	19:09
六角	申請番号(3)-2	12:02	14:14	申請番号(3)-2	16:02	16:46	申請番号(3)	19:12
松林	津島コース	2:04	14:14	津島コース	6:04	16:48	田沢コース	19:14
母養内	7:16	12:06	14:26	15:16	16:06	16:50	平日運行	19:16
新殿大久保	7:18	12:08	14:28	15:18	16:08	16:52	17:43(18:08)	19:18
古谷	7:20	12:10	申請番号(3)	5:20	申請番号(3)	6:53	17:45(18:10)	申請番号(3)
太夫内	7:23	12:13	田沢コース	5:23	田沢コース	6:56	17:48(18:13)	田沢コース
百目木	7:27	12:17	平日運行	5:27	平日運行	7:00	17:52(18:17)	平日運行
名目津温泉	—	12:24	—	—	—	—	—	—
鳥上	7:31	12:29	14:41	15:31	16:21	17:04	17:56(18:21)	19:31
和田	7:36	12:34	14:46	15:36	16:26	17:09	18:01(18:26)	19:36
大森	7:40	12:38	—	15:40	—	—	—	—

(復路7の土日祝日のダイヤはカッコ内の時間)
※スペースの都合上、主なバス停のみ記載しています。

広瀬経由杉沢・新殿小コース【下り】

【復路(小浜→杉沢・馬船方面)】

★印は、土日祝日も運行

主なバス停	復路1 ★	復路2★ 一丁内折返し	復路3 一丁内折返し	復路4 一丁内折返し	復路5 ★	復路6 ★
安達東高校前	11:18	13:38	—	—	—	17:38
岩代支所	11:25	13:45	—	—	—	17:45
滝ノ橋	申請番号(4)-3	3:48	—	—	—	申請番号(4)-3
暮坪	広瀬経由杉沢(下り)	3:50	—	—	—	広瀬経由杉沢(下り)
太田公民館	—	3:56	—	—	—	—
六角	11:42	14:02	—	—	—	18:02
新殿住民センター	11:4	申請番号(5)	4:53	15:43	16:23	18:03
新殿小学校	11:5	広瀬経由杉沢	5:00	15:50	16:30	18:10
岩代中学校前	11:5	(下り)※一丁内	5:03	15:53	16:33	18:13
児童館前	11:57	14:17	15:07	15:57	16:37	18:17
馬船(UターンA)	12:00	14:20	15:10	16:00	16:40	18:20
浮内	—	14:22	15:12	16:02	—	—
与太郎内	—	14:23	15:13	16:03	—	—
一丁内(UターンB)	—	14:24	15:14	16:04	—	—

★印の便は土日祝日も運行します。
★印のない便は、新殿小の登校日のみ運行となります。夏休みなどの学休日は運休となります。
新殿小の学校行事等により運行時間が変更となる場合があります。変更となる場合は、バス車内・市のウェブサイトでお知らせします。
新殿小児童の通学利用は、指定の集合場所での乗降となります。

※スペースの都合上、主なバス停のみ記載しています。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

別紙(案)

令和4年1月 日

協議会名:	二本松市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>二本松市は、平成17年12月に二本松市、安達町、岩代町、東和町の1市3町が合併し誕生し、面積は344.42平方キロメートル、人口は53,105人(令和3年9月末現在)である。</p> <p>平成20年10月に二本松市地域公共交通活性化協議会を設置して公共交通の見直しを進め、平成22年3月には、「市の拠点、地域の拠点を中心とした、市民の移動を支える“持続可能な交通体系”の確立」を目的として、二本松市地域公共交通総合連携計画(以下「連携計画」という。)を策定、令和元年6月には連携計画の基本方針を継続する形で二本松市地域公共交通網形成計画を策定した。</p> <p>連携計画に基づき公共交通の再編を行い、①地域の拠点間は路線バスと鉄道が担い、②地域内はコミュニティバスとデマンド型乗合タクシーがきめ細かく運行することとして見直しを進め、平成22年4月からコミュニティバスの運行を開始、平成26年10月からはコミュニティバスの路線の一部見直しを行いデマンド型乗合タクシーの運行を開始した。</p> <p>現在、地域内を運行するコミュニティバスとデマンド型乗合タクシーは、通学や通勤、買い物、通院など地域住民の移動に利用され、特に、高齢者等のいわゆる交通弱者と呼ばれる方たちにとっては必要不可欠な移動手段となっており、今後とも市民の暮らしを支えるために安定的かつ継続的に運行していくことが必要である。</p>