

1 継続事業

整理番号	事業名	事業の概要	市対応方針	評価委員会の意見 二本松市公共事業
1	二本松駅南地区整備事業	<p><b>【事業目的】</b></p> <p>二本松駅南地区は狭隘な道路に挟まれた住宅密集地のため、建築確認要件の接道義務を満たしていない敷地が多く、救急活動や消防活動に支障をきたしている。</p> <p>また、駅南側からの相当数の駅利用者があるにも関わらず駅南広場も未整備で、現在の南北に通じる跨線橋の幅員も狭くバリアフリーの施設もない状況である。</p> <p>よって、駅南広場とそれに通じる接続道路を整備することにより、良好な居住環境と駅利用者の利便性の向上を図るものである。</p> <p><b>【全体計画】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅南広場 A=5,000 m<sup>2</sup> 支障物件 12 件</li> <li>・ 二本松駅南広場への接続道路 L=290m W=12m 支障物件 5 件</li> <li>・ 中央跨線橋線 L=100mW=2.5m エレベーター 2 基（JR 協議中）</li> </ul>	事業継続	事業継続

整理番号	事業名	事業の概要	市対応方針	評価委員会の意見 二本松市公共事業
2	安達駅西地区整備事業	<p><b>【事業目的】</b></p> <p>安達駅周辺地区は東西駅前広場と駅東西自由通路等が整備され、土地利用の高度化が図られ利便性も向上したが、駅西地区は都市基盤整備が遅れ無秩序な宅地開発が進んでいる。</p> <p>このような状況を解消しまちづくりを推進するため、各種都市計画事業を実施し、駅東地区と西地区の均衡を図り、更なる駅利便性の向上と魅力ある街区形成を推進し、良好な居住環境の整備を進めるものである。</p> <p><b>【全体計画】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市道安達駅福岡線道路改良工事 L = 488m W = 14m 1工区：延長L = 170m     ベイシア入口 ～ 県道二本松・安達線 2工区：延長L = 318m     起点～ベイシア入口</li> <li>・区画道路 2路線</li> <li>・ポケットパーク 2箇所</li> </ul>	事業継続	事業継続

整理番号	事業名	事業の概要	市対応方針	評価委員会の意見 二本松市公共事業
3	二本松城跡総合整備事業	<p><b>【事業目的】</b></p> <p>二本松城跡前に歴史資料展示や観光案内等の機能を有する施設を整備し、これを核とした二本松城跡の総合的な整備を行い、二本松の歴史・文化・魅力を伝える新たな交流拠点の創出と観光振興による地域の活性化を図る。さらには、二本松城跡の「歴史公園」化に寄与するとともに、観光拠点性の向上と、城跡と一体となった地域景観づくりを進める。</p> <p><b>【全体計画】</b></p> <p>H27 基本構想策定</p> <p>H28・29 基本計画策定</p> <p>H29 国有地購入</p> <p>H29・30 基本設計</p> <p>H30・R01 実施設計</p> <p>H30～R02 発掘調査</p> <p>H31～R03 施設整備</p> <p>R03～R04 施設周辺整備</p>	事業継続	事業継続