

対策一覧表

令和5年3月時点

【二本松北小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|---------------------|---------------------|---|---------------|------|------|
| 1 | 市道郭内・表線 市道郭内・竹田線 | 郭内地内（ミニストップ裏側交差点） | 変形十字路となっている上に、道幅が狭く危険。横断歩道が一箇所にしかないため、歩行者が一部左側通行になる。道路を横切る際に危険。 | 道路改良・歩道設置 | 市 | H25～ |
| 2 | 市道若宮・西谷線 | 若宮一丁目（新丁坂西側の平行した道路） | 湧き水が吹き出して苔が生え、滑りやすい状況であり危険。 | 経過を観察し、対応策を検討 | 市 | R4～ |

【塩沢小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|-------------------------------------|--------------------------|---|--------------------|------|----------|
| 1 | 市道塩沢町・二本柳線 市道上原・油王田線 市道末広町3号線 | 末広町241番地付近の五差路交差点 | 五差路交差点で、車の通行量が多く、スピードを出す車も多く危険。センターラインや外側線のラインが消えているところがある。 | 外側線等の修繕 横断歩道の修繕 | 市警察署 | R3 R3 |
| 2 | 市道若宮・鉄扇町線 | 塩沢町二丁目84番地20付近の高速道路脇の交差点 | 直線道にある信号のない横断歩道だが、車の通行量が多く、スピードを出す車も多く危険。 | 外側線等の修繕 横断歩道の修繕 | 市警察署 | R3 |

【岳下小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----------|--------------|---|---------------------------|------|-------------|
| 1 | 市道若宮・箕輪線 | 大壇跨線橋ガード下の付近 | 道路が非常に狭く、路側帯も狭い。朝は車の通行量が多く、スピードを出す車も多く危険。 | 道路改良・歩道設置 警察による取締や街頭指導 | 市警察署 | H26～ R2～ |

【安達太良小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|--------|--------|----------------------|-----------|------|------|
| 1 | 県道30号線 | 岳温泉付近 | スピードを出す車が多く、歩道がなく危険。 | 外側線等の維持管理 | 県 | 随時 |

【原瀬小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|------------|-------------|----------------------|-------------------|------|------|
| 1 | 市道大畑・原セオ木線 | 原セ大畑地内中田橋付近 | スピードを出す車が多く、歩道がなく危険。 | 路側帯の除草作業を行い、幅員を確保 | 市 | 随時 |
| 2 | 市道原セオ木1号線 | 原セオ木地内 | 外側線が薄く、引き直しが必要である。 | 外側線の引き直し | 市 | R5 |

【杉田小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|-----------|------------------|----------------|--------|------|------|
| 1 | 県道馬場平・杉田線 | 東北道の下を通る歩行者用トンネル | 防犯灯がなく、昼間も薄暗い。 | 街路灯の増設 | 市 | R4 |

【石井小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----------|----------------------------|---|---------------------------|--------|----------|
| 1 | 県道二本松三春線 | 平石町地内（稲屋から三春方面） | スピードを出す車が多く、歩道がなく危険。 | 外側線等の維持管理 支障草木の除草伐採 | 県 県 | 随時 随時 |
| 2 | 県道二本松三春線 | 赤井沢地内交差点 目標物→石井小学校入口看板先 | 歩行者用の一時停止マークが傾斜部に表示されており、児童が車道の方へよろけて出そうになった。冬の凍結時にはより危険。 | 路面標示修繕（表示を傾斜箇所から平らな箇所に移動） | 県 | H28 |

【大平小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----------|---------------------------|---|------------|------|------|
| 1 | 市道大平中通り線 | 竹ノ内地内（JAふくしま未来倉庫・大平郵便局の前） | 歩道（路側帯）の幅が狭く、外側線が消えている。車が歩行者のすぐ近くを通り危険。 | 路面標示修繕 | 市 | H28 |
| 2 | 市道大平中通り線 | 竹ノ内地内（大平小前） | 現在、横断歩道がなく、登下校の際、横断する児童が危険。 | 新たな横断歩道の設置 | 警察署 | R5～ |

【油井小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----------------------|---------------------------|---|---|-------------|------------------|
| 1 | 市道安達駅・福岡線 | 油井字福岡、背戸谷地、古屋敷地内（JR安達駅入口） | 歩道がない上に、外側線が消えかかっている。 | 外側線等の修繕 道路改良・歩道設置 | 市市 | H28～ |
| 2 | 県道二本松川俣線 県道福島・安達線 | 油井字砂田、野辺地内 | 以前から行っている道路改良に時間を要している。未施工箇所は、歩道がない上に路側帯も狭く、外側線も消えかかっている。 | 道路改良・歩道設置・交差点改良 現道の維持管理（随時） 外側線・グリーンベルト設置 | 県 県 県 | H20～ 随時 R3 |
| 3 | 県道安達停車場線 | 油井字谷地地内 | 通学利用者が多いが、道路が狭隘で屈曲しており歩道もない上に、車の交通量が多く危険。 | 外側線等の修繕（グリーンベルト） 道路改良・歩道設置 | 県 県 | R2 R3～ |
| 4 | 市道安達駅・源八坂線 | 油井字下中ノ内地内 | 通学利用者が多いが、道路が狭隘で屈曲しており歩道もない上に、車の交通量が多く危険。 | 外側線修繕 道路改良・歩道設置 | 市 市 | R2 R3～ |
| 5 | 県道129号 | 油井字福岡地内（遊佐商店前） | 2つある横断歩道のうち1つの見通しが悪い。また、歩道が狭く、車と歩行者が接触する可能性があり危険。 | 当該横断歩道の撤去 外側線の引き直し | 警察署 県 | R5 R4 |
| 6 | 市道安達駅・源八坂線 | 油井字一斗内地内（富樫縫製前踏切） | 踏切内に歩道がなく、交通量が多いため、危険 | 道路改良事業による計画的な歩道設置 | 市 市 | R5～ |

【渋川小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|-------------------------|-----------------------|---|-----------|------|------|
| 1 | 市道脇久保線 | 渋川字脇久保地内 | 交差点の見通しがよくない上に、横断歩道が1箇所しかない。二本柳方面へ渡る横断歩道がない。 | 横断歩道設置 | 警察署 | R3 |
| 2 | 市道上払川・山下線 市道脇久保・二本柳線 | 渋川字東金成田地内（上払川橋の西側交差点） | 横断歩道が設置されていない。 | 横断歩道設置 | 警察署 | R3 |
| 3 | 市道神明・鶴蒔田線 | 渋川字下黒沼地内 | 途中から道路が狭くなっており、側溝に蓋もなく草が生い茂っている。 | グレーチング蓋設置 | 市 | R3 |
| 4 | 市道神明・取場線 | 渋川字栗子森地内 | 外側線内に草が生い茂り、車道を歩かざるを得ず危険。 | 支障草木の除草伐採 | 市 | R4 |
| 5 | 市道農協・赤木内線 | 渋川字下払川地内 | 道路脇用水路までの高さが1メートル以上あるにもかかわらず、ガードレールの設置がなく、危険。 | ガードレールの設置 | 市 | R4 |

【新殿小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|-------------|--|--|----------------------|------|------|
| 1 | 市道実五郎内・一本木線 | 西新殿字松林地内 （JAふくしま未来岩代営農センターから東に向かったカーブ2カ所） | カーブで見通しが悪く、歩行者には対向車が来ているか分かりにくい。外側線はあるが、路側帯は狭く草で通行できない部分がある。 | 支障草木の除草伐採 外側線等の修繕 | 市市 | 随時 |

【東和小学校】

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|----------|-------------------------|--|-----------------------------|--------|------------|
| 1 | 国道349号 | 針道字下秋ヶ作27-3付近の横断歩道 | 横断歩道の表示が薄くなっており、また、国道349号線から右左折する際に、見えにくい横断歩道になっている。 | 横断歩道の修繕 | 県 | H28 |
| 2 | 県道原町二本松線 | 針道字西ノ内130番地付近（西ノ内バス停付近） | 登下校で約20名の児童生徒が乗降するバス停で、横断歩道まで30~40mほど距離があり、その間、左側を通行となる。スピードを出す車や大型車両も多い。路肩でバスを待っている状況である。 | 外側線修繕（内側破線設置） 傷んでいる側溝蓋交換 | 県 県 | H28 H28 |
| 3 | 県道原町二本松線 | 針道字西ノ内130番地付近バス停「実太郎」 | 歩道のない坂道のカーブ途中のバス停で、運転手から歩行者が見えにくい。スピードを出す車や大型車両も多い。 | 外側線修繕（内側破線設置） 傷んでいる側溝蓋交換 | 県 県 | H28 H28 |
| 4 | 市道若宮・伏返線 | 太田字菅田付近バス停「菅田屯所下」 | コミュニティバスの降車場所が路肩が狭い上、歩道のスペースが少ないため危険。 | 路側帯の除草作業 | 市 | 随時 |