

1 継続事業

整理番号	事業名	事業の概要	市対応方針	評価委員会の意見 二本松市公共事業
1	郭内・表線道路整備事業	<p>【事業目的】</p> <p>本路線は、市道若宮・郭内線と市道郭内・塩沢町線を結ぶ道路で、二本松北小学校及び二本松第一中学校を学区とする通学路であるとともに、沿線上には、にほんまつ保育園があり、また、周辺には公園及び運動施設が点在するなど、歩行者や通行車両の往来が多いにもかかわらず、道路が狭隘で歩道も設置されておらず、危険な状況にある。</p> <p>よって、2車線道路と両側歩道を設置することにより、歩行者及び通行車両の安全確保と、円滑な移動性の向上を目指し、交通環境の改善を図るものである。</p> <p>【全体計画】</p> <p>延長 L = 870 m 幅員 W = 5.5 (10.5) m</p> <p>[1工区] 延長 L = 420 m (起点：市道若宮・郭内線交差点～市道郭内二丁目6号線交差点)</p> <p>[2工区] 延長 L = 450 m (市道郭内二丁目6号線交差点～終点：市道郭内・塩沢町線)</p>	事業継続	事業継続

2 新規事業

整理番号	事業名	事業の概要	市対応方針	評価委員会の意見 二本松市公共事業
1	住吉跨線橋橋梁補修事業	<p>【事業目的】</p> <p>住吉跨線橋は、住吉地区と西町地区を結ぶ跨線人道橋（JR東北本線の直上橋梁）であり、昭和36年に供用開始以来62年が経過している。</p> <p>令和3年度に行った定期点検の結果、主桁及び床版のひび割れ、剥離及び鉄筋露出が確認され、健全性の診断結果は判定Ⅲ（早期に措置を要する段階）となったもの。</p> <p>よって、住吉跨線橋を利用する歩行者や電車の安全確保を図ることを目的に、補修及び耐震補強工事を行うものである。</p> <p>【全体計画】</p> <p>橋長 L = 21.04 m</p> <p>全幅 W = 1.9 m</p> <p>仮設道路 L = 130 m</p> <p>作業ヤード A = 1,540 m²</p>	計画に沿って事業実施	計画に沿って事業実施