

対策一覧表

令和 7 年 1 月時点

【二本松南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道355号線	亀谷地内（亀谷坂下交差点、亀谷郵便局交差点）	交差点内の横断歩道の白線が消えている。	横断歩道の更新工事	警察署	R6
2	市道榎戸・上竹線	上竹地内（福島交通付近）	めぐみ健康センター側から福島交通側に渡る際に、信号や横断歩道がないため危険。	横断歩道設置の公安委員会意志決定取得済み 市が無蓋側溝に蓋を掛けて停留場所を確保次第、横断歩道表示を施工 蓋掛施工予定	警察署 市	R7～ R7～
3	市道御免町・竹田坂線	亀谷 1 丁目（岡商店から二本松南小までの歩道）	歩道、縁石の老朽化。	縁石ブロックの補修	市	R6
4	市道御免町・竹田坂線	亀谷地内（二本松南小から竹田地区間の道路）	道路が狭く歩道がないため危険。	外側線設置	市	R7

【二本松北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道郭内・表線 市道郭内・竹田線	郭内地内（ミニストップ裏側交差点）	変形十字路となっている上に、道幅が狭く危険。横断歩道が一箇所しかないため、歩行者が一部左側通行になる。道路を横切る際に危険。	道路改良・歩道設置	市	H25～
2	市道若宮・西谷線	若宮一丁目（新丁坂西側の平行した道路）	湧き水が吹き出して苔が生え、滑りやすい状況であり危険。	経過を観察し、対応策を検討	市	R4～
3	市道郭内・表線 市道郭内・竹田線	郭内地内（ミニストップ裏側交差点）	道幅が狭い上に交通量が多く危険。	交差点内部にカラー舗装を施工	市	R6

【塩沢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道塩沢町・二本柳線 市道上原・油王田線 市道末広町3号線	末広町241番地付近の五差路交差点	五差路交差点で、車の通行量が多く、スピードを出す車も多く危険。センターラインや外側線のラインが消えているところがある。	外側線等の修繕 横断歩道の修繕	市警察署	R3 R3
2	市道若宮・鉄扇町線	塩沢町二丁目84番地20付近の高速道路脇の交差点	直線道にある信号のない横断歩道だが、車の通行量が多く、スピードを出す車も多く危険。	外側線等の修繕 横断歩道の修繕	市警察署	R3
3	市道若宮・鉄扇町線	塩沢町二丁目84番地20（高速道路脇交差点）	直線道にある信号のない横断歩道だが、車の通行量が多く、スピードを出す車も多く危険。	一時停止線の更新工事	警察署	R7
4	県道345号線	末広町391番地（銀杏の木バス停付近の交差点）	信号機がないため危険。	外側線の修繕 車両に対する歩行者注意縦看板を設置 横断歩道の更新工事	県警察署	R7 R7

【岳下小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道若宮・箕輪線	大壇跨線橋ガード下の付近	道路が非常に狭く、路側帯も狭い。朝は車の通行量が多く、スピードを出す車も多く危険。	道路改良・歩道設置 警察による取締や街頭指導	市警察署	H26～ R2～

【安達太良小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道30号線	岳温泉付近	スピードを出す車が多く、歩道がなく危険。	外側線等の維持管理	県	随時

【原瀬小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道大畑・原セオ木線	原セ大畑地内中田橋付近	スピードを出す車が多く、歩道がなく危険。	路側帯の除草作業を行い、幅員を確保	市	随時
2	市道原セオ木1号線	原セオ木地内	外側線が薄く、引き直しが必要である。	外側線の引き直し	市	R5
3	市道山田・毘沙門堂線	原セ川原266番地（丸原野菜出荷組合付近）	見通しの悪いカーブで、外側線が消えている。	外側線の引き直し	市	R7

【杉田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道馬場平・杉田線	東北道の下を通る歩行者用トンネル	防犯灯がなく、昼間も薄暗い。	街路灯の増設	市	R4
2	市道中江・石ノ花線	中江（杉田小東側農道）	道幅が狭く危険。	路側帯の除草を行い道路幅員を確保	市	R6

【石井小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道二本松三春線	平石町地内（稲屋から三春方面）	スピードを出す車が多く、歩道がなく危険。	外側線等の維持管理 支障草木の除草伐採	県	随時 随時
2	県道二本松三春線	赤井沢地内交差点 目標物→石井小学校入口看板先	歩行者用の一時停止マークが傾斜部に表示されており、児童が車道の方へよろけて出そうになった。冬の凍結時にはより危険。	路面標示修繕（表示を傾斜箇所から平らな箇所に移動）	県	H28

【大平小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道大平中通り線	竹ノ内地内（ＪＡふくしま未来倉庫・大平郵便局の前）	歩道（路側帯）の幅が狭く、外側線が消えている。車が歩行者のすぐ近くを通り危険。	路面標示修繕	市	H28
2	市道大平中通り線	竹ノ内地内（大平小前）	現在、横断歩道がなく、登下校の際、横断する児童が危険。	新たな横断歩道の設置	警察署	R5～

【油井小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道安達駅・福岡線	油井字福岡、背戸谷地、古屋敷地内（ＪＲ安達駅入口）	歩道がない上に、外側線が消えかかっている。	外側線等の修繕 道路改良・歩道設置	市市	H28～
2	県道二本松川俣線 県道福島・安達線	油井字砂田、野辺地内	以前から行っている道路改良に時間を要している。未施工箇所は、歩道がない上に路側帯も狭く、外側線も消えかかっている。	道路改良・歩道設置・交差点改良 現道の維持管理（随時） 外側線・グリーンベルト設置	県県県	H20～ 随時 R3
3	県道安達停車場線	油井字谷地地内	通学利用者が多いが、道路が狭隘で屈曲しており歩道もない上に、車の交通量が多く危険。	外側線等の修繕（グリーンベルト） 道路改良・歩道設置	県県	R2 R3～
4	市道安達駅・源八坂線	油井字下中ノ内地内	通学利用者が多いが、道路が狭隘で屈曲しており歩道もない上に、車の交通量が多く危険。	外側線修繕 道路改良・歩道設置	市市	R2 R3～
5	県道129号	油井字福岡地内（遊佐商店前）	2つある横断歩道のうち1つの見通しが悪い。また、歩道が狭く、車と歩行者が接触する可能性があり危険。	当該横断歩道の撤去 外側線の引き直し	警察署 県	R5 R4
6	市道安達駅・源八坂線	油井字一斗内地内（富樫縫製前踏切）	踏切内に歩道がなく、交通量が多いため、危険	道路改良事業による計画的な歩道設置	市市	R5～
7	市道柳下・新田町線 県道129号線	油井字新田地内（キッチンわたたけ付近） 県道と市道の接続部分	カーブを小回りする車両があり危険。	外側線引き直し、ラバーポール設置、クロスマーク設置 ラバーポール設置	県市	R7 R7
8	県道129号線	油井馬出町地内（アオミ美容室前横断歩道付近）	見通しが悪く、道路横断の際に危険。	外側線引き直し、ラバーポール設置 グリーンベルト設置 横断歩道予告マーク更新工事	県警察署	R7 R8 R7

【渋川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道脇久保線	渋川字脇久保地内	交差点の見通しがよくない上に、横断歩道が1箇所しかない。二本柳方面へ渡る横断歩道がない。	横断歩道設置	警察署	R3
2	市道上払川・山下線 市道脇久保・二本柳線	渋川字東金成田地内（上払川橋の西側交差点）	横断歩道が設置されていない。	横断歩道設置	警察署	R3
3	市道神明・鶴蒔田線	渋川字下黒沼地内	途中から道路が狭くなっており、側溝に蓋もなく草が生い茂っている。	グレーチング蓋設置	市	R3
4	市道神明・取場線	渋川字栗子森地内	外側線内に草が生い茂り、車道を歩かざるを得ず危険。	支障草木の除草伐採	市	R4
5	市道農協・赤木内線	渋川字下払川地内	道路脇用水路までの高さが1メートル以上あるにもかかわらず、ガードレールの設置がなく、危険。	ガードレールの設置	市	R4
6	市道神明・取場線	渋川字栗子森地内（渋川小北川丁字路）	外側線内に草が生い茂り、車道を歩かざるを得ず危険。また、アスファルト舗装が崩れていて危険。	路側帯を除草し幅員を確保 アスカーブの補修	市	R6

【川崎小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道矢矧内・永作線	上川崎三ッ石地内（三ッ石神社付近）	歩道の幅が狭く横断歩道もないので危険。	路側帯のコンクリート舗装	市	R6

【小浜小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道40号線	小浜字反町地内（山下橋～反町団地）	道幅が狭く路側帯もほとんどなく危険。	外側線引き直し 車両に対する歩行者注意立て看板設置 グリーンベルト設置	県	R7 R8

【新殿小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道実五郎内・一本木線	西新殿字松林地内（JAふくしま未来岩代営農センターから東に向かったカーブ2カ所）	カーブで見通しが悪く、歩行者には対向車が来ているか分かりにくい。外側線はあるが、路側帯は狭く草で通行できない部分がある。	支障草木の除草伐採 外側線等の修繕	市市	随時
2	国道349号線	杉沢字宮ノ前～平（杉沢の大杉付近交差点）	スクールバス待機所へ道路を横断する際に危険。	車両に対する歩行者注意手看板設置	県	R7

【旭小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道459号線	田沢字明内地内（コミュニティバス停留所田沢学校前付近）	路側帯が狭く、道路を横断する際に危険。	車両に対する歩行者注意立て看板設置 バス停たまり場設置	県	R7 R7～
2	国道459号線	百目木字町地内（コミュニティバス停留所百目木上町付近）	見通しの悪いカーブで危険。	車両に対する歩行者注意立て看板設置	県	R7

【東和小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道349号	針道字下秋ヶ作27-3付近の横断歩道	横断歩道の表示が薄くなっており、また、国道349号線から右左折する際に、見えにくい横断歩道になっている。	横断歩道の修繕	県	H28
2	県道原町二本松線	針道字西ノ内130番地付近（西ノ内バス停付近）	登下校で約20名の児童生徒が乗降するバス停で、横断歩道まで30～40mほど距離があり、その間、左側を通行となる。スピードを出す車や大型車両も多い。路肩でバスを待っている状況である。	外側線修繕（内側破線設置） 傷んでいる側溝蓋交換	県 県	H28 H28
3	県道原町二本松線	針道字西ノ内130番地付近バス停「実太郎」	歩道のない坂道のカーブ途中のバス停で、運転手から歩行者が見えにくい。スピードを出す車や大型車両も多い。	外側線修繕（内側破線設置） 傷んでいる側溝蓋交換	県 県	H28 H28
4	市道若宮・伏返線	太田字菅田付近バス停「菅田屯所下」	コミュニティバスの降車場所が路肩が狭い上、歩道のスペースが少ないため危険。	路側帯の除草作業	市	随時