

二本松市 AI デマンドタクシー導入等業務委託に係る公募型プロポーザル審査結果について

二本松市 AI デマンドタクシー導入等業務委託に係る公募型プロポーザル実施要領に基づき、令和 7 年 5 月 29 日（木）に開催した審査会において企画提案書及びプレゼンテーションによる評価・審査を行い、次のとおり優先交渉者を選定しました。

1 優先交渉者

(1) 第 1 位優先交渉者

（事業者名）ネクスト・モビリティ株式会社

（住 所）福岡県福岡市博多区博多駅前 2 丁目 12 番 12 号 第五グリーンビル 3 階 AB

(2) 第 2 位優先交渉者

（事業者名）Via Mobility Japan 株式会社

（住 所）東京都港区虎ノ門 1-17-1 虎ノ門ヒルズビジネスタワー 15 階

(3) 第 3 位優先交渉者

（事業者名）株式会社建設技術研究所福島事務所

（住 所）福島県福島市大町 7-25

2 審査結果

第 1 位優先交渉者採点結果 505 点 / 600 点満点

第 2 位優先交渉者採点結果 468 点 / 600 点満点

第 3 位優先交渉者採点結果 393 点 / 600 点満点

※詳細は別添のとおり

二本松市AIデマンドタクシー導入等業務委託に係る公募型プロポーザル審査結果

種別	項目	審査基準	配点	Via Mobility Japan 株式会社	株式会社建設技術研究所福島事務所	ネクスト・モビリティ株式会社
(1) 業務実施体制	①導入実績	・他の自治体への導入実績 ・実績から得た知識・経験の活用	30 (5点 × 6名)	22	17	25
	②業務行程	・作業工程や役割が詳細かつ具体的か ・想定される課題への解決策	60 (10点 × 6名)	46	36	46
	③人員体制	・専門的知見や経験を有する人員の配置	30 (5点 × 6名)	22	21	26
(2) 提案内容	①事業目的の理解	・事業への理解度 ・利便性向上に有効な提案か	30 (5点 × 6名)	24	22	27
	②システムの利便性・運行効率	・利用者、運行事業者、管理者（市）のそれぞれの視点で、利便性や運行効率を高める機能・仕組みがあるか	90 (15点 × 6)	75	50	77
	③システムの機能性・拡張性	・機能要件を満たしているか ・システムの拡張性・柔軟性	90 (15点 × 6)	72	55	77
	④データのアウトプット等	・利用者情報や運行実績の出力	30 (5点 × 6名)	22	20	24
	⑤研修	・研修内容、スケジュールが具体的か ・分かりやすく使いやすいマニュアルか	60 (10点 × 6名)	46	42	50
	⑥運用保守	・サポート体制が十分か ・緊急時の対応が検討されているか	30 (5点 × 6名)	23	20	27
	⑦セキュリティ	・個人情報のセキュリティが十分か ・災害等発生時のデータ管理が適切か	60 (10点 × 6名)	48	48	50
	⑧マネジメント・定着支援	・主体的に進捗管理することが可能か ・説明会への支援が十分か	60 (10点 × 6名)	46	42	54
	⑨見積額	・参考見積額が企画提案の内容とのバランスが適切で、事業費上限額以内であるか	30 (5点 × 6名)	22	20	22
合計（採点は600点満点）			600 (100点 × 6名)	468	393	505
優先順位				2位	3位	1位